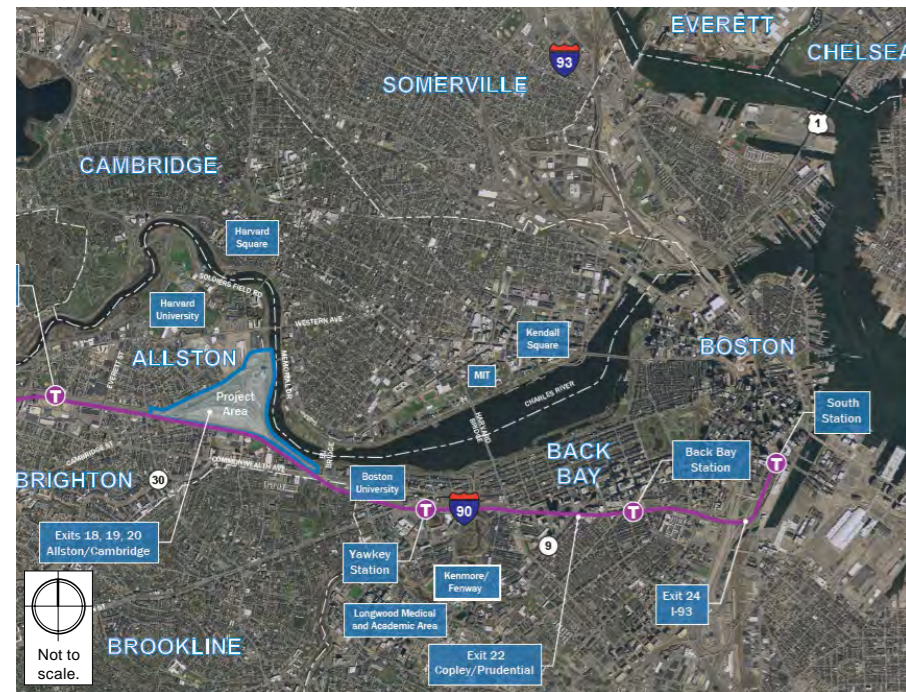


## Project Benefits

As a result of this project:

- Livability, connectivity, and open space will improve for residents of the Allston neighborhood.
- Regional mobility and roadway safety will improve with the straightening of I-90 and the creation of a new stop on the Worcester/Framingham Commuter Line called West Station.
- Replacement of the aging Allston Viaduct will decrease the need for traffic-impacting maintenance on this section of I-90.
- New open space along the Charles River will be created.
- Complete Streets improvements will be made to Cambridge Street.
- Bicycle and pedestrian connections will be enhanced.
- Significant transit enhancements will be made with the new West Station and Commuter Rail layover facility

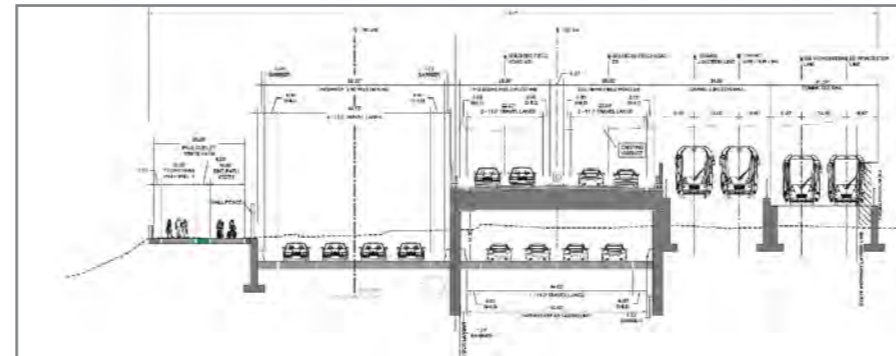


## More Information and Ways to Stay Informed

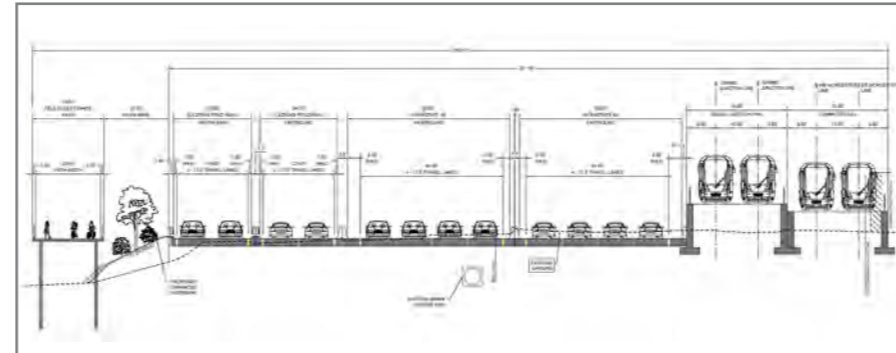
MassDOT is currently continuing applicable federal and state environmental permitting, which includes more opportunities for you to provide input on the project.

To learn more about the project and view project documents including past meeting presentations and minutes, or to be added to the project email list, visit the project website: [www.mass.gov/allston-multimodal-project](http://www.mass.gov/allston-multimodal-project)

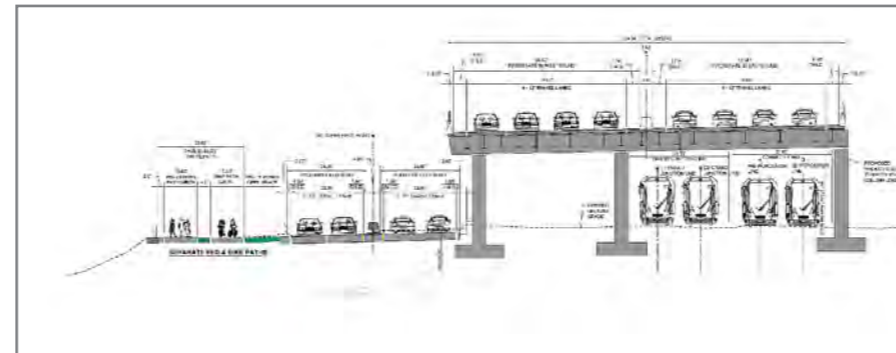
Or contact the project team at [I-90Allston@dot.state.ma.us](mailto:I-90Allston@dot.state.ma.us).



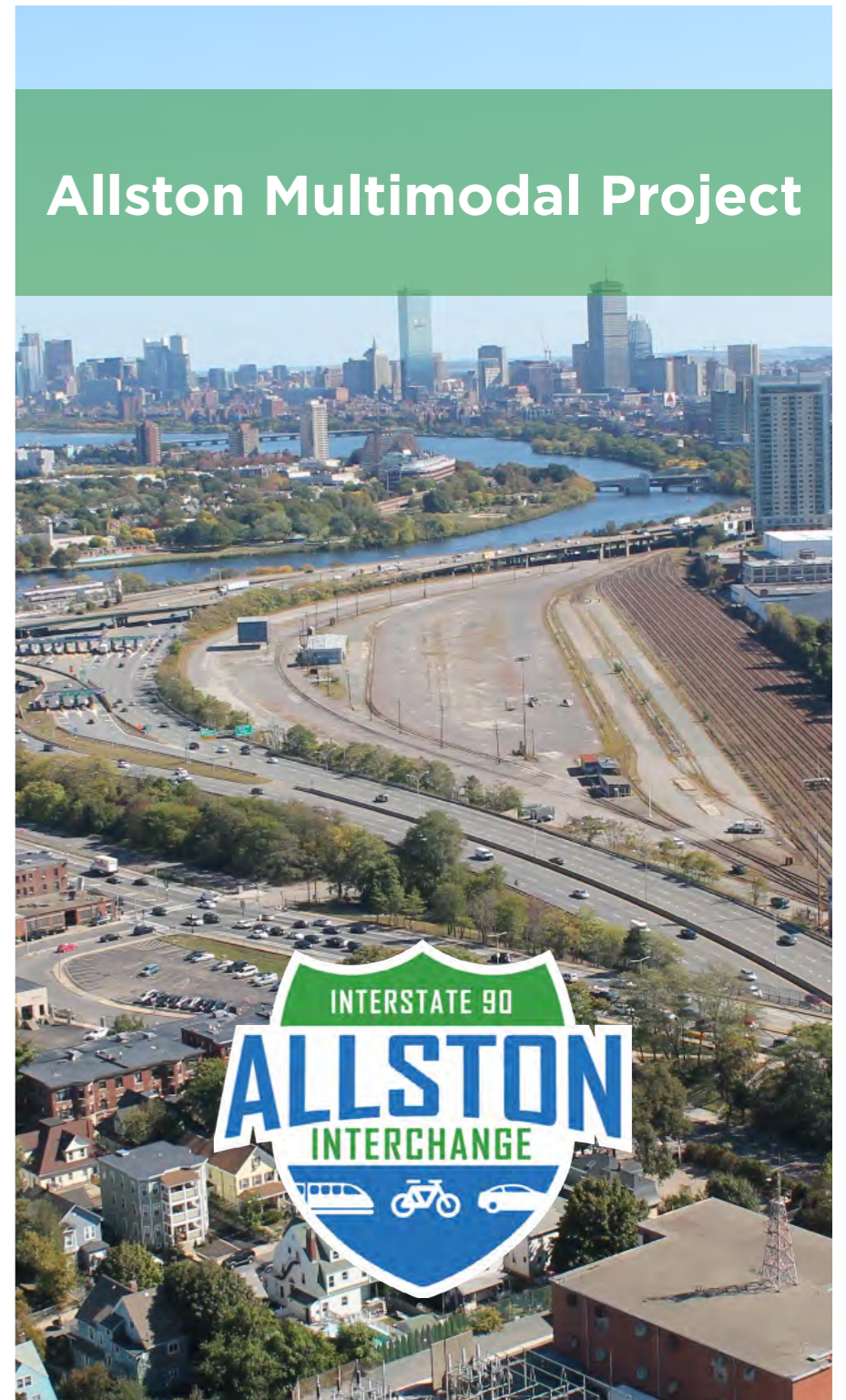
*Soldiers Field Road Hybrid*



*Modified At-Grade*



*Modified Highway Viaduct*



## Project Background

The Allston Viaduct, which carries the Massachusetts Turnpike (I-90) from the Allston Interchange to the Commonwealth Avenue Bridge, is nearing the end of its useful lifespan, and must be replaced.

All Electronic Tolling allows for the Turnpike in Allston to be straightened and multimodal connections to be improved.

Since the spring of 2014, MassDOT and its Design Team have been developing a concept for the replacement of the Allston Interchange. The team is working with a Task Force composed of local residents, advocates, elected and appointed officials, representatives of local institutions and businesses, and the Allston community at-large.

## Environmental Documentation Preview

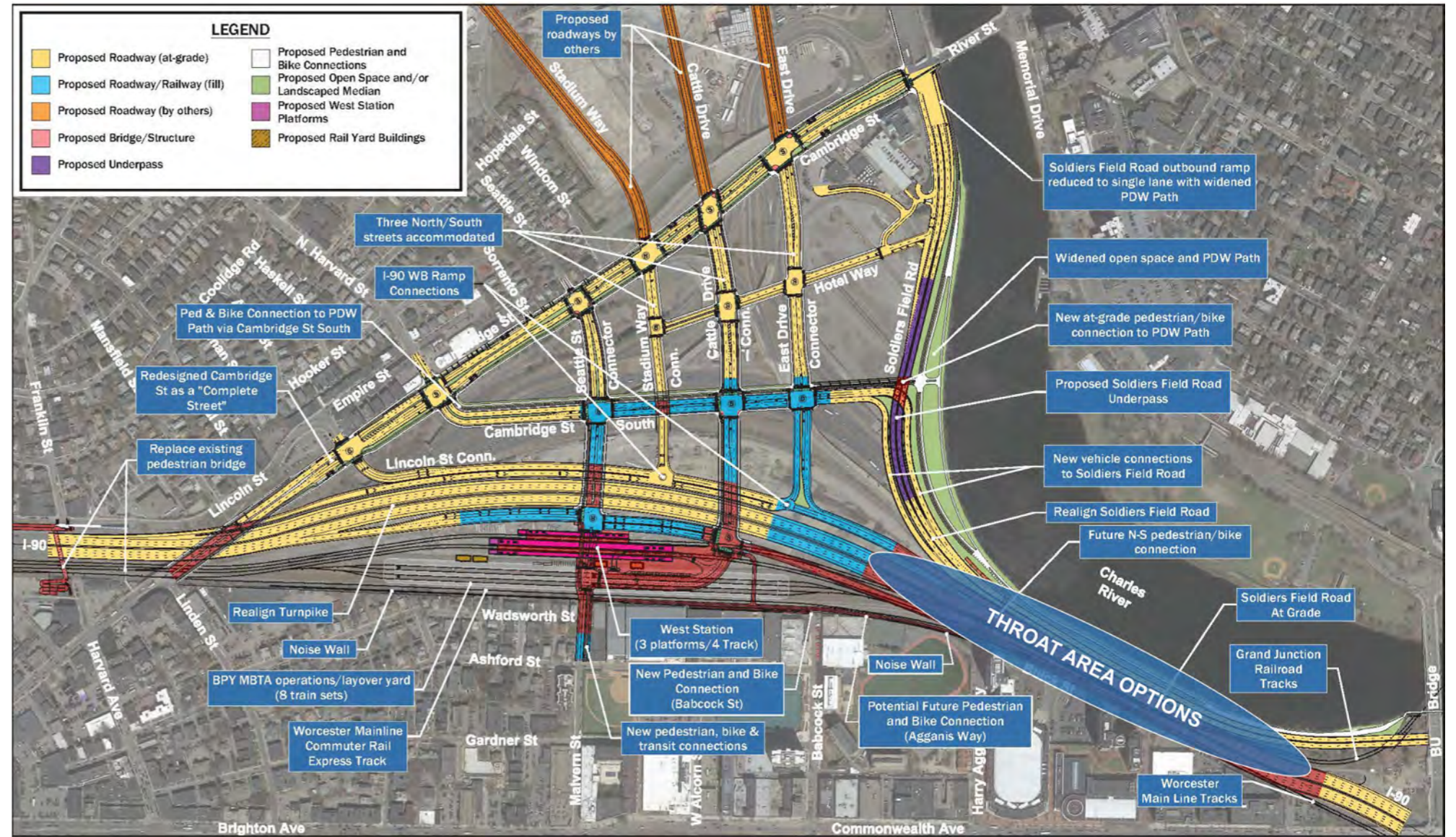
January 2019: Soldiers Field Road (SFR) Hybrid selected as Preferred Concept for further analysis after report from an Independent Review Team

November 2019: National Environmental Policy Act (NEPA) Scoping Report detailed SFR Hybrid concept's construction staging. Single commuter track and SFR on a temporary trestle in the Charles River were both strongly opposed by the public

August 2020: Scoping Summary Report summarized and responded to comments on the NEPA report. From this feedback, the project team:

- Implemented a Major Preservation/No Build option for viaduct
- Addressed construction length and complexity and Charles River impacts concerns
- Revised the Modified At-Grade and Modified Highway Viaduct options presented in the Scoping Report
  - Accommodate a potential future north-south pedestrian/bike connection
  - Address visual impacts with aesthetic treatments
- Identified 3L Realignment Alternative as the Build Alternative for the interchange
- No Build Alternative and 3L Realignment Alternative with, SFR Hybrid, Modified At-Grade and Modified Highway Viaduct throat options to be analyzed in subsequent environmental filings
- Revised West Station and layover yard rail design to include 4 tracks and 3 platforms

Fall 2020: Public comment period-revised Modified At Grade throat option introduced to the public. Secretary Pollock announced the identification of a preferred throat option will happen after the next round of environmental filings and the No Build Major Preservation Alternative remains to allow time to build consensus on the throat area option and determine a finance plan for the project. MassDOT is anticipating filing a Notice of Project Change in 2021 to bring the State and Federal processes into alignment.



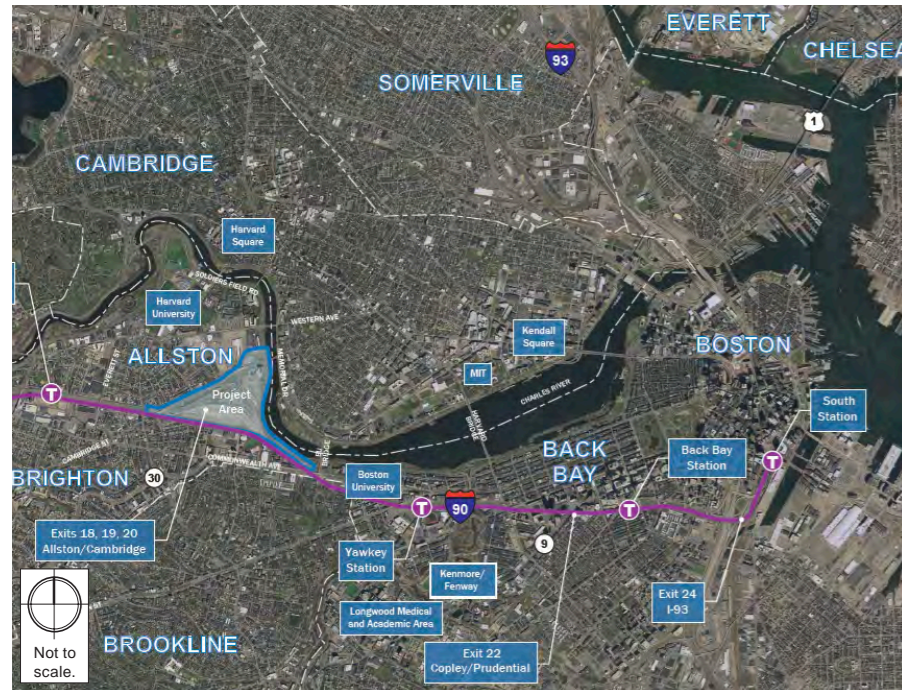
## Project Timeline



## Beneficios del Proyecto

Como resultado de este proyecto:

- Habitabilidad, conectividad y espacio abierto mejorarán para los residentes del vecindario de Allston.
- La movilidad regional y la seguridad vial mejorarán al enderezar el autopista I-90 y con la creación de una nueva parada en la Línea Morada Worcester/Framingham llamada West Station.
- La sustitución del envejecido viaducto Allston disminuirá la necesidad de mantenimiento que afecta al tráfico en esta sección de la I-90.
- Se creará un nuevo espacio abierto a lo largo del Río Charles.
- Se realizarán mejoras completas en la calle Cambridge Street.
- Se mejorarán las conexiones para bicicletas y peatones.
- Se realizarán importantes mejoras de tránsito con la nueva West Station y la instalación de escala en la Línea Morada



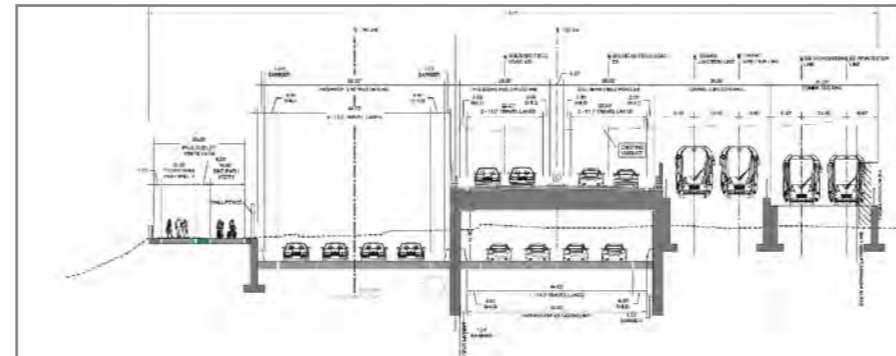
## Más información y Formas de Mantenerse Informado

MassDOT continúa actualmente con los permisos ambientales federales y estatales aplicables, lo que incluye más oportunidades para que usted provee sus aportes sobre el proyecto.

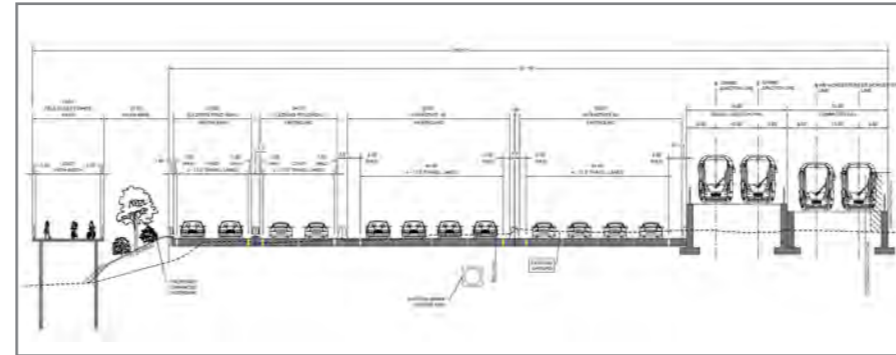
Para obtener más información sobre el proyecto y ver documentos del proyecto, incluyendo presentaciones y actas de reuniones anteriores, o para agregarlos a la lista de correo electrónico del proyecto, visite el sitio web del proyecto:

[www.mass.gov/allston-multimodal-project](http://www.mass.gov/allston-multimodal-project)

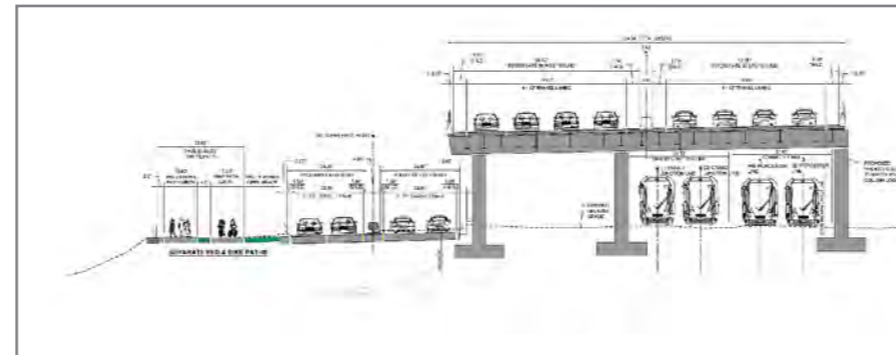
O póngase en contacto con el equipo del proyecto en [I-90Allston@dot.state.ma.us](mailto:I-90Allston@dot.state.ma.us).



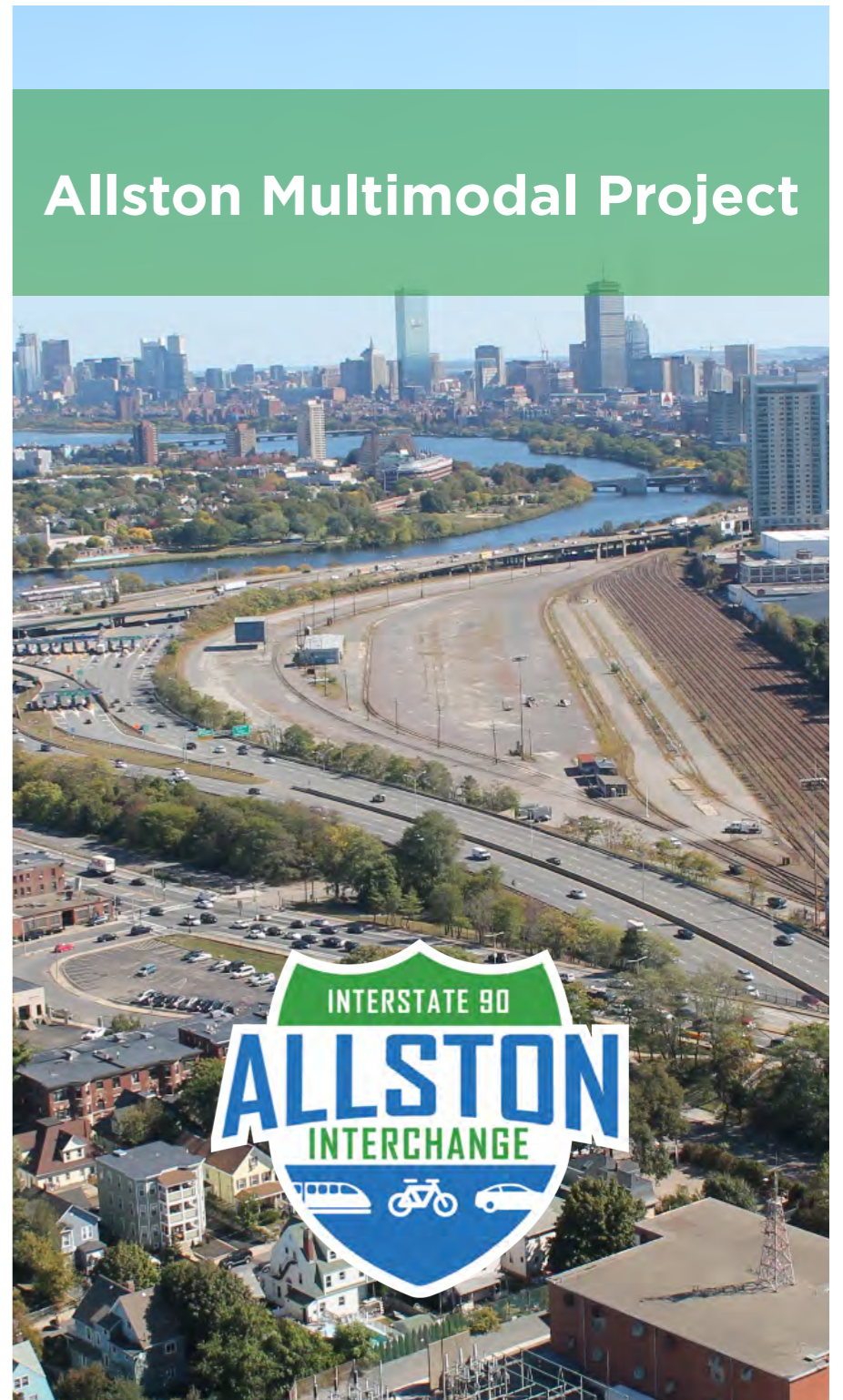
Viaducto Soldiers Field Road



Viaducto de Carretera Modificado



Modificado a Nivel



## Antecedentes del Proyecto

El Viaducto de Allston, que lleva la Autopista de Peaje de Massachusetts (I-90) desde el Intercambiador de Allston hasta el Puente de la Avenida Commonwealth, está cerca del final de su vida útil, y debe ser reemplazado.

Todo el peaje electrónico permite enderezar la autopista en Allston y mejorar las conexiones multimodales.

Desde la primavera de 2014, MassDOT y su Equipo de Diseño han estado desarrollando un concepto para la sustitución del Intercambio de Allston. El equipo está trabajando con una Comité compuesta por residentes locales, defensores, funcionarios electos y designados, representantes de instituciones y empresas locales, y la comunidad Allston en general.

## Vista Previa de Documentación Ambiental

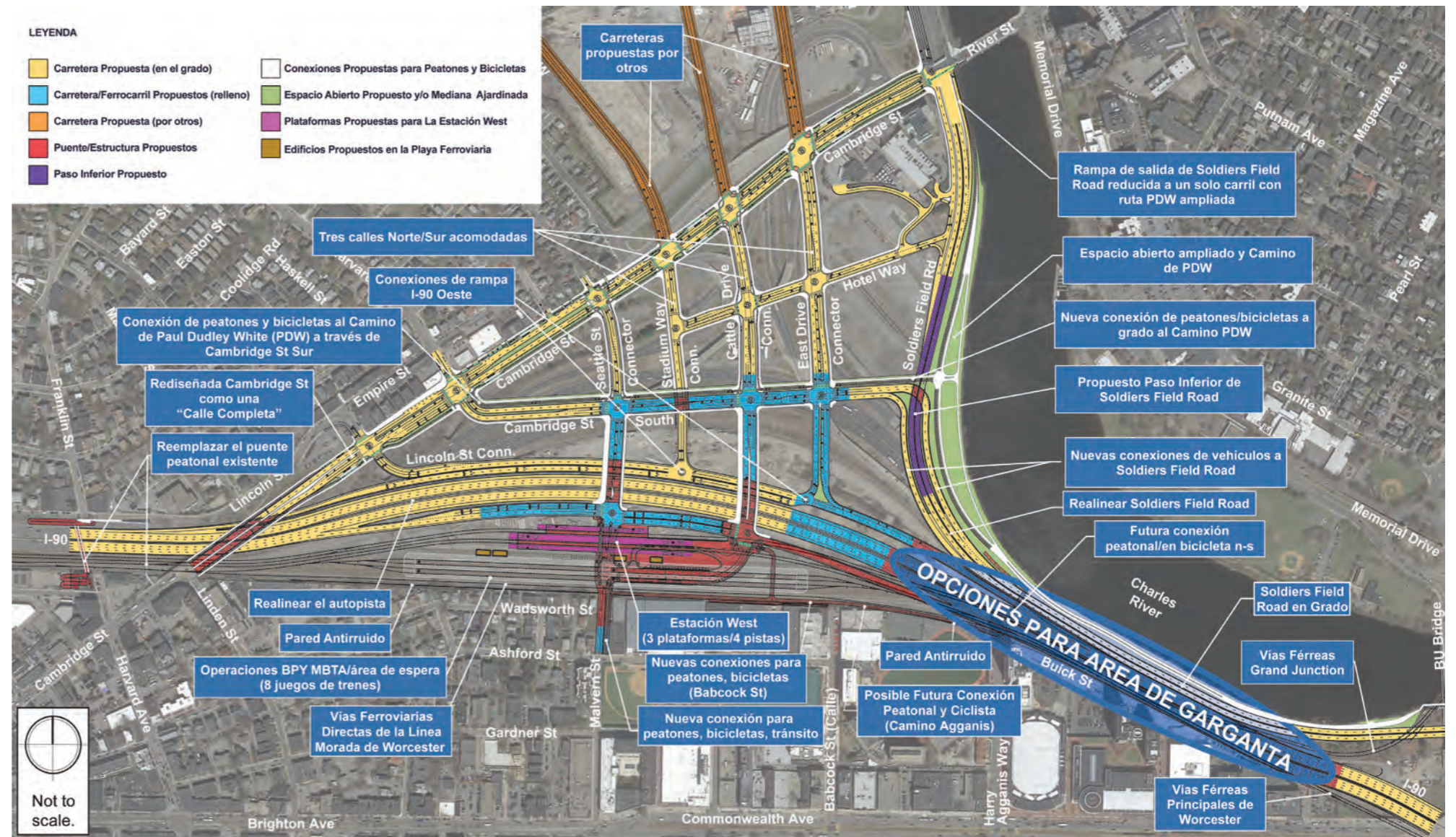
Enero de 2019: Soldiers Field Road (SFR) Híbrido seleccionado como Concepto Preferido para mayor análisis después del informe de un Equipo de Revisión Independiente

Noviembre de 2019: Informe de Alcance de la Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA) detalló las etapas de construcción del concepto SFR Híbrido. El público se opuso fuertemente a una sola pista de cercanías y SFR en un caballete temporal en el Río Charles

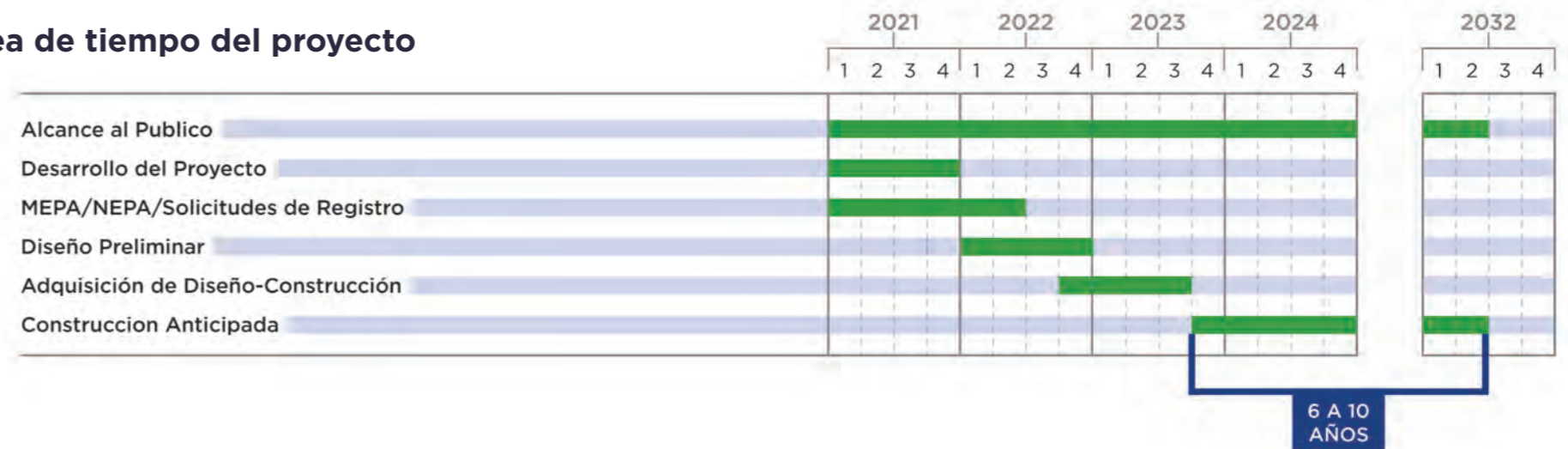
Agosto de 2020: El Resumen de Informe de Alcance resumió y respondió a los comentarios sobre el informe NEPA. A partir de estos comentarios, el equipo del proyecto:

- Implementó una opción de Conservación Significativa/No Construcción para el viaducto
- Abordó las preocupaciones por la duración y complejidad de la construcción y los impactos al Río Charles
- Modificó las opciones Modificación a un Nivel y Modificación de Viaducto de Carreteras presentadas en el Informe de Alcance
- Acomodar una posible conexión peatonal/ciclista norte-sur
- Abordar los impactos visuales con tratamientos estéticos
- Identificó la Alternativa de Realineación 3L como Alternativa de Construcción para el intercambio
- Las Alternativas de No Construcción y de Realineación 3L con SFR Híbrido, opciones de garganta Modificación a un Nivel y Modificación de Viaducto de Carreteras serán analizadas en presentaciones ambientales posteriores
- Diseño de Estación West y de patio de escala ferroviario modificado para incluir 4 pistas y 3 andenes

Otño de 2020: Se introduce al público la opción de garganta Modificación a un Nivel, ajustada durante el período de comentarios públicos. El Secretario Pollock anunció que la identificación de una opción preferida de garganta ocurrirá después de la próxima ronda de presentaciones ambientales y la Alternativa de Preservación Significativa Sin Construcción permanece para dar tiempo a establecer consenso sobre la opción de área de garganta y determinar un plan de financiamiento para el proyecto. MassDOT anticipa la presentación de un Aviso de Cambio de Proyecto en 2021 para alinear los procesos estatales y federales.



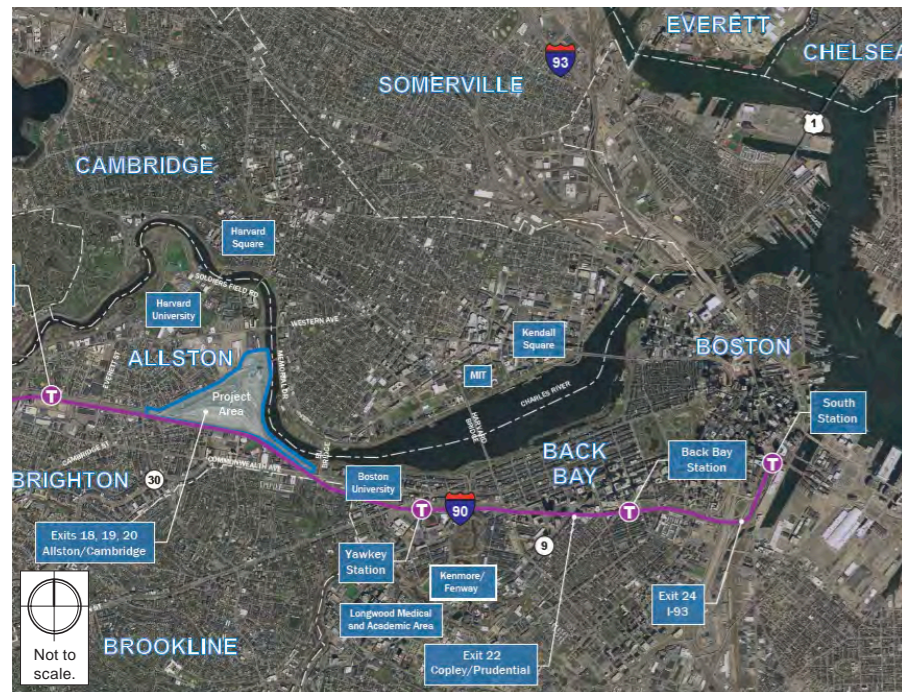
## Línea de tiempo del proyecto



## Benefícios do Projeto

Como resultado deste projeto:

- A habitabilidade, a conectividade e o espaço ao ar livre melhorarão para os residentes do bairro de Allston.
- A mobilidade regional e a segurança nas estradas serão aprimoradas com o endireitamento da I-90 e a criação de uma nova parada na Linha de Comutador de Worcester / Framingham chamada West Station.
- A substituição do antigo Viaduto Allston diminuirá a necessidade de manutenção que causa impacto no tráfego nesta seção da I-90.
- Mais espaço ao ar livre ao longo do rio Charles será criado.
- Melhorias completas na via serão feitas na Cambridge Street.
- Conexões de bicicletas e pedestres serão aprimoradas.
- Melhorias significativas de trânsito serão feitas com a nova estação de passagem da West Station e Commuter Rail.

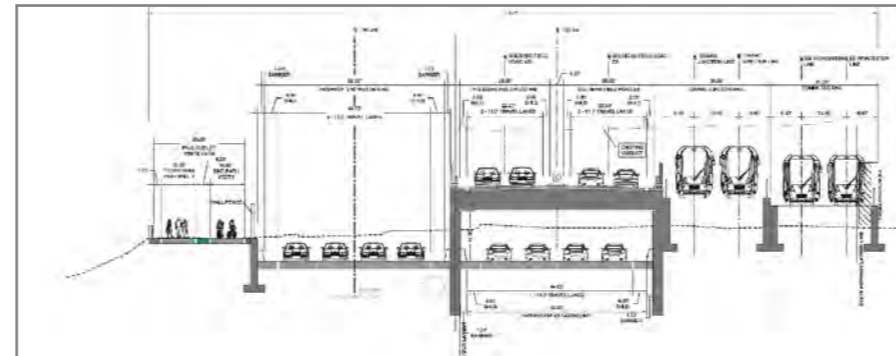


## Mais informações e maneiras de manter-se informado

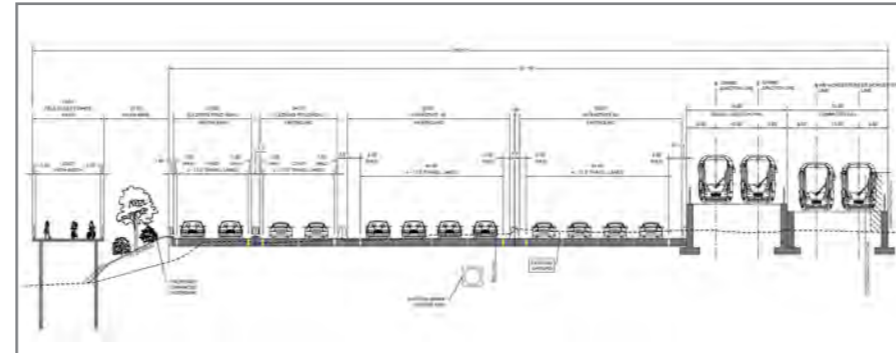
O MassDOT está atualmente dando continuidade às licenças ambientais federais e estaduais aplicáveis, o que inclui mais oportunidades para você fornecer sugestões sobre o projeto.

Para saber mais sobre o projeto e visualizar os documentos do projeto, incluindo apresentações e atas de reuniões anteriores, ou para ser adicionado à lista de e-mail do projeto, visite o site do projeto: [www.mass.gov/allston-multimodal-project](http://www.mass.gov/allston-multimodal-project)

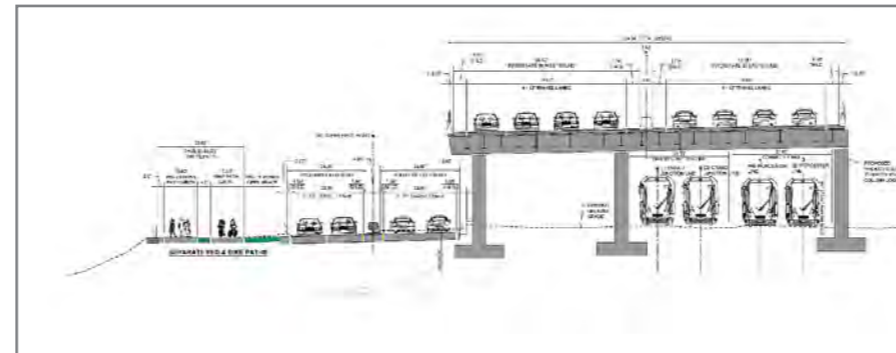
Ou entre em contato com a equipe do projeto por e-mail: [I-90Allston@dot.state.ma.us](mailto:I-90Allston@dot.state.ma.us).



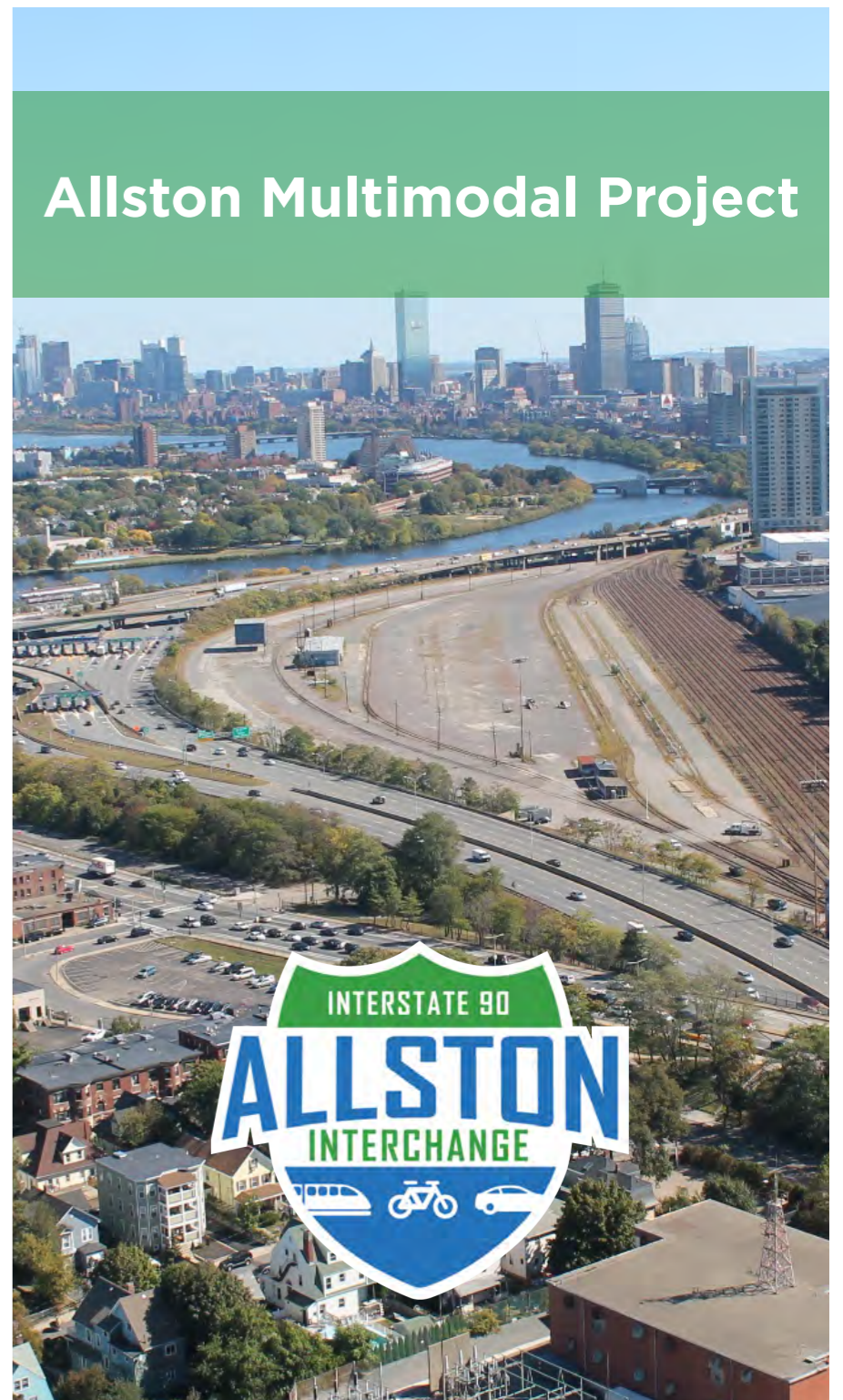
Viaduto da Soldiers Field Road



Viaduto Rodoviário Modificado



Modificado-Em-Nível



## Antecedentes do Projeto

O Viaduto Allston, que conecta o Massachusetts Turnpike (I-90) do Allston Interchange à ponte Commonwealth Avenue Bridge, está chegando ao fim de sua vida útil e deve ser substituído.

O pedágio All Electronic Tolling permite que a Turnpike em Allston seja endireitada e que as conexões multimodais sejam aprimoradas.

Desde a primavera de 2014, a MassDOT e sua equipe de design têm desenvolvido um conceito para a substituição do Allston Interchange. A equipe está trabalhando com uma Força-Tarefa composta por residentes locais, defensores, funcionários eleitos e nomeados, representantes de instituições e empresas locais e a comunidade de Allston em geral.

## Visualização da documentação ambiental:

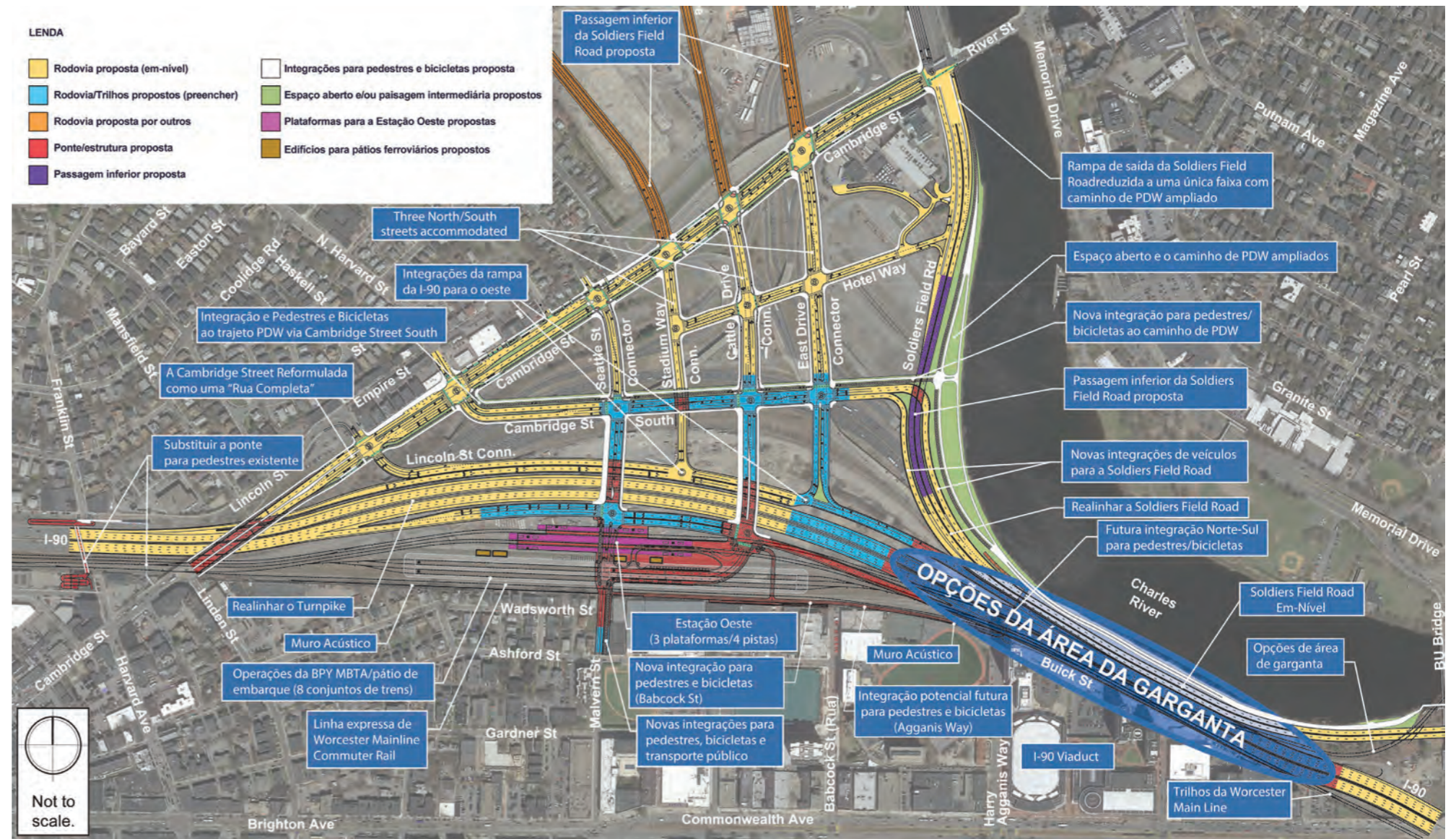
Janeiro de 2019: O Soldiers Field Road (SFR) Hybrid foi selecionado como conceito preferido para análise posterior após relatório de uma equipe de revisão independente

Novembro de 2019: O Relatório de Escopo da Lei de Política Ambiental Nacional (NEPA) detalhou a fase de construção do conceito SFR Hybrid. A via única e o SFR em um cavalete temporário no Charles River sofreram forte oposição do público

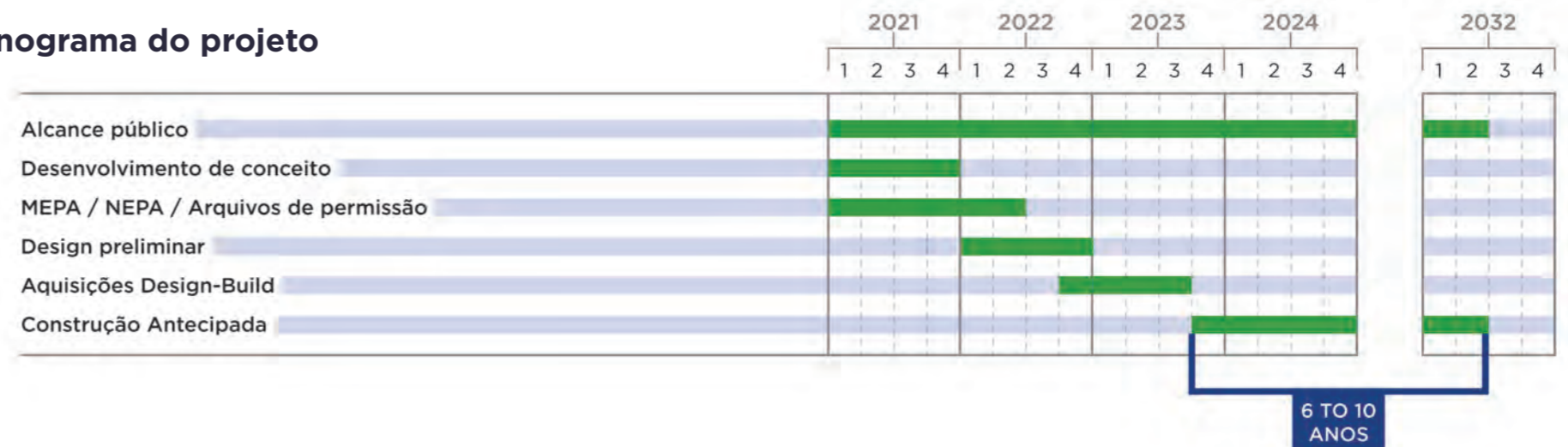
Agosto de 2020: Relatório Sumário de Escopo resumiu e respondeu aos comentários sobre o relatório NEPA. A partir desse feedback, a equipe do projeto:

- Implementou uma opção de Prioridade de Preservação/Não Construção para o viaduto
- Abordou a extensão e a complexidade da construção e as preocupações com os impactos no Charles River
- Revisou as opções de Modificado em Nível (Modified At Grade) e de Viaduto Rodoviário Modificado apresentadas no Relatório de Escopo
  - Acomodar uma possível futura conexão norte-sul para pedestres e ciclistas
  - Abordar os impactos visuais com tratamentos estéticos
- Identificou a alternativa de realinhamento 3L como a alternativa de construção para o Interchange
- As opções de Alternativa de Não Construção e a Alternativa de Realinhamento 3L com SFR Hybrid, Modificado em Nível e Viaduto Rodoviário Modificado serão analisadas em registros ambientais subsequentes
- Projeto revisado da estação oeste (West Station) e do trilho do pátio de espera incluiria 4 trilhos e 3 plataformas

Outono de 2020: Período de comentários do público - A opção de Modificado em Nível revisada foi apresentada ao público. O secretário Pollock anunciou que a identificação de uma opção de garganta preferível acontecerá após a próxima rodada de registros ambientais e que a Alternativa de Prioridade de Preservação/Não Construção permanece para dar tempo para construir um consenso sobre a opção de área de garganta e determinar um plano de financiamento para o projeto. O MassDOT está antecipando o preenchimento de um Aviso de Alteração do Projeto em 2021 para alinhar os processos estaduais e federais.



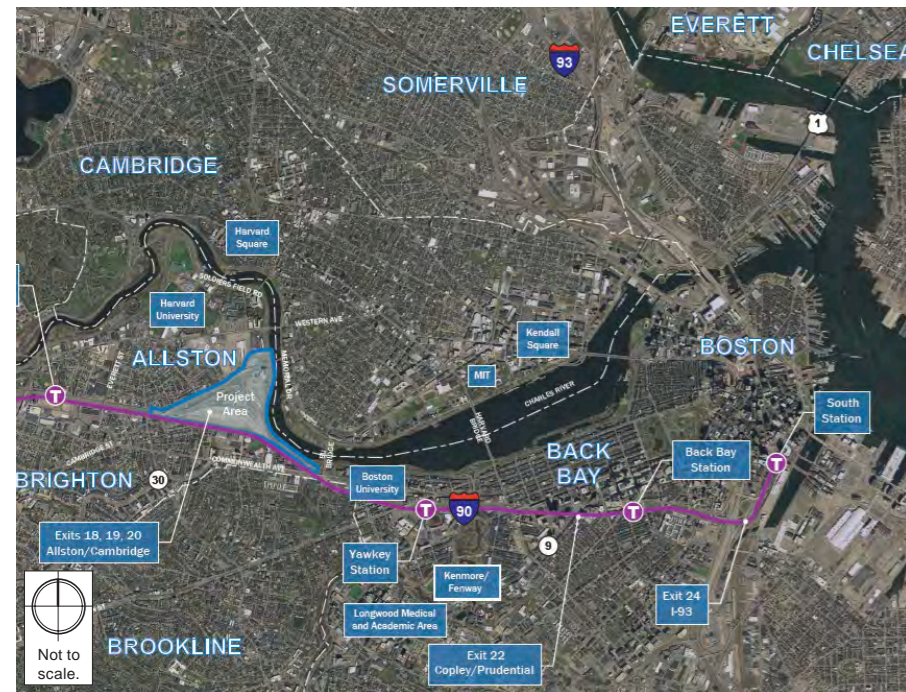
## Cronograma do projeto



## Avantaj Pwojè a

Kòm rezilta pwojè sa a:

- Posibilite pou viv ak pou konnekte, ansanm ak espas dekouvri yo pral amelyore pou moun ki rete nan katye Allston lan.
- Moblite rejyonnal ak sekirite wout yo pral amelyore lè yo ranje I-90, ak tabli yon nouvo estasyon sou liy Worcester/Framingham Commuter la, ki pral rele West Station.
- Ranplasman vyadik Allston lan, ki gen anpil laj, pral redwi bezwen pou fè reparasyon pou trafik nan seksyon sa a sou I-90.
- Yo pral kreye nouvo espas dekouvri arebò Charles River la.
- Amelyorasyon konplè pral fèt sou Cambridge Street.
- Konneksyon pou bisiklèt ak pyeton yo pral amelyore.
- Pral gen amelyorasyon enpòtan nan tranzit ki pral fèt, avèk nouvo enstalasyon pou chanje tren West Station ak Commuter Rail.



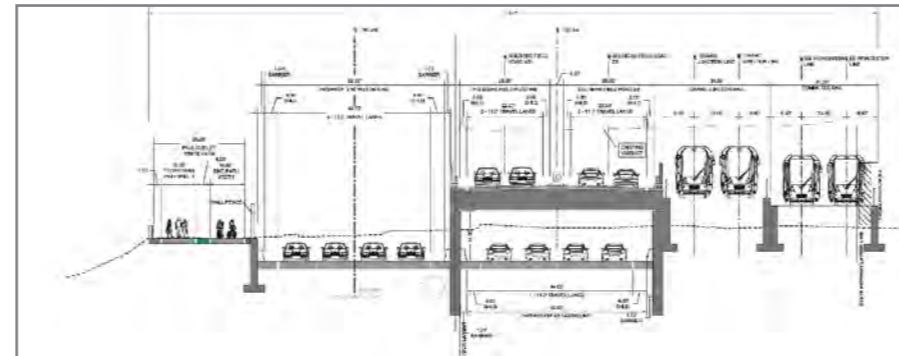
## Plis enfòmasyon ak mwayen pou rete enfòm

Kounye a MassDOT ap kontinye aplike otorizasyon gouvènman federal ak Eta a, ki bay plis opòtinite pou fè konnen sa ou vle di sou pwojè a.

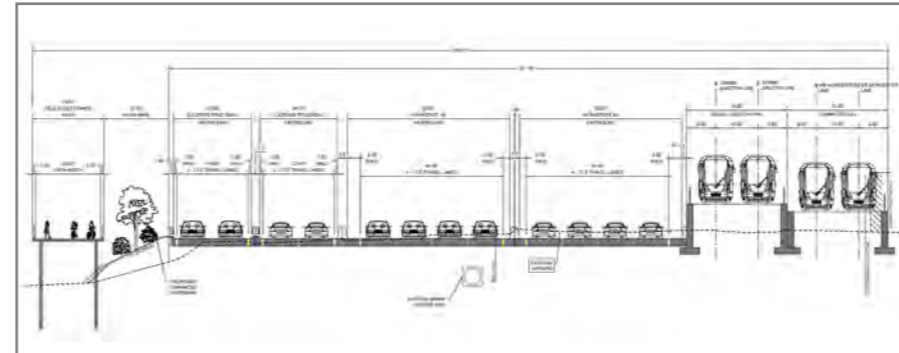
Pou plis enfòmasyon sou pwojè a, ak pou gade dokiman sou pwojè a, tankou prezantasyon ak minit dènye reyinyon yo, oubyen pou mande mete non w nan lis distribisyon nouvèl sou pwojè a, ale nan adrès entènèt pwojè a, ki se:

[www.mass.gov/allston-multimodal-project](http://www.mass.gov/allston-multimodal-project)

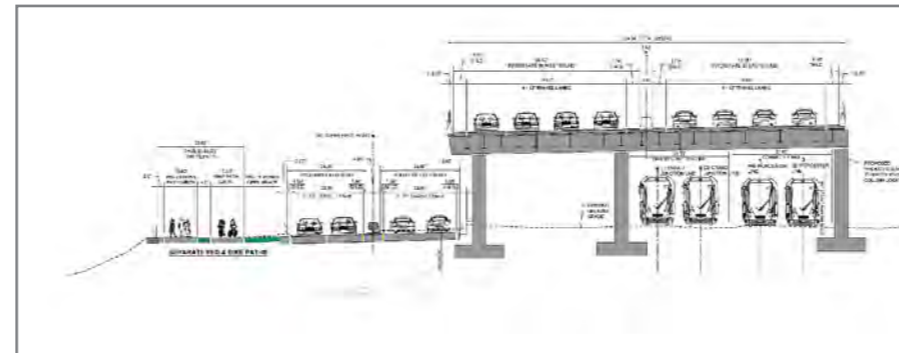
Oubyen kontakte ekip pwojè a, nan adrès [I-90Allston@dot.state.ma.us](mailto:I-90Allston@dot.state.ma.us).



SFR Hybrid: ibrid Soldiers Field Road

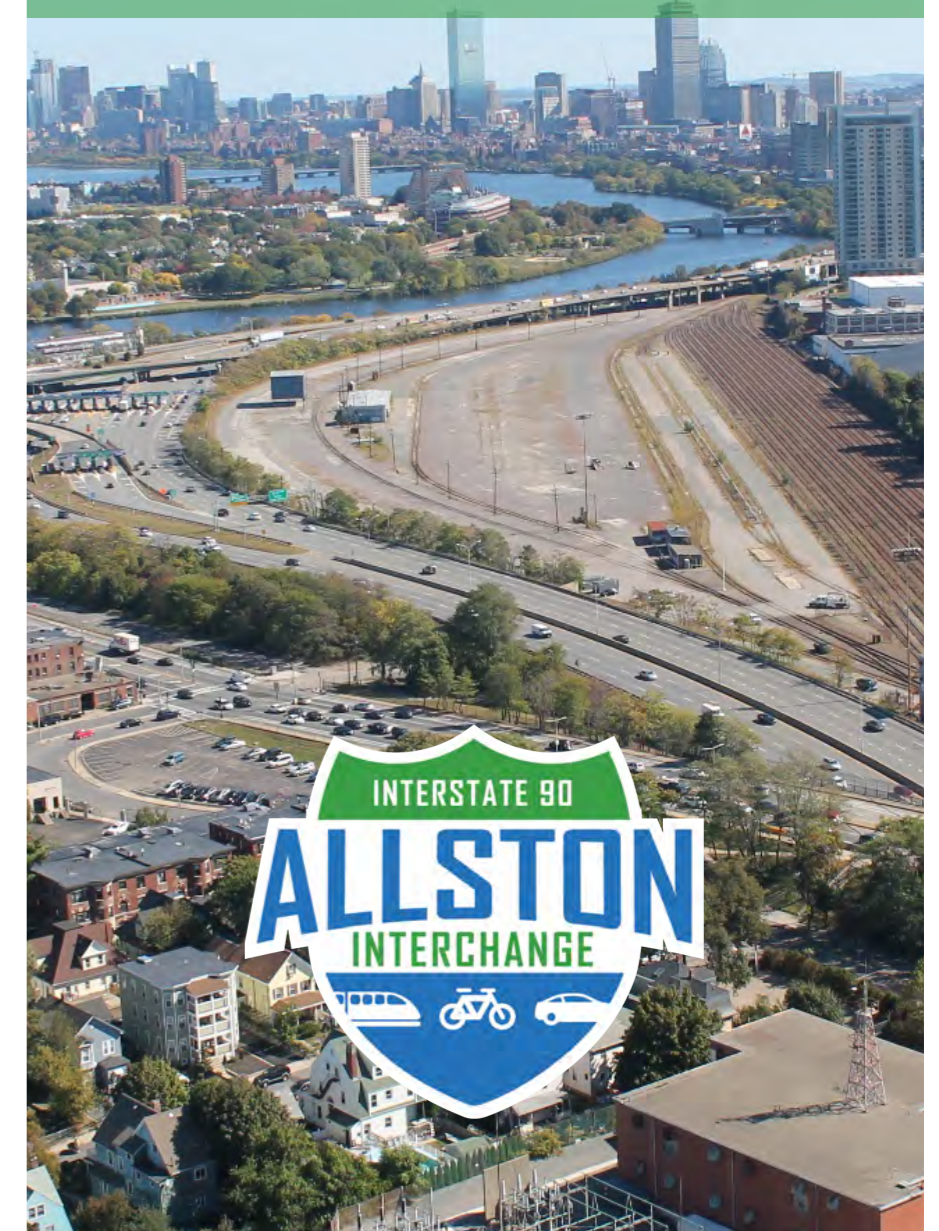


Modèl Modifye nan Nivo Teren an



Pon Modifye ki sou Granwout la

## Allston Multimodal Project



## Enfòmasyon Referans sou Pwojè a

Allston Viaduct, ki sèvi pou mennen Massachusetts Turnpike (I-90) depi Allston Interchange jiska Commonwealth Avenue Bridge, prèt pou rive nan bout peryòd li kapab sèvi a, kidonk li bezwen ranplase.

Peyaj Elektwonnik Konplè a pèmèt fè Granwout nan Allston lan vin pi dwat, epi amelyore konneksyon multimodal yo.

Depi prentan nan lane 2014 la, MassDOT ak Ekip Konsepsyon li an ap devlope yon plan pou ranplase konneksyon Allston lan. Ekip la ap kolabore avèk yon Gwoup Travay ki genyen ladan rezidan nan zòn lan, ak konseye, ak ofisyèl yo nonmen oubyen chwazi nan eleksyon, ak reprezantan enstitisyon lokal ak antrepriz, ak kominote Allston lan anjeneral.

### Apèsi sou Dokimantasyon Anviwonman:

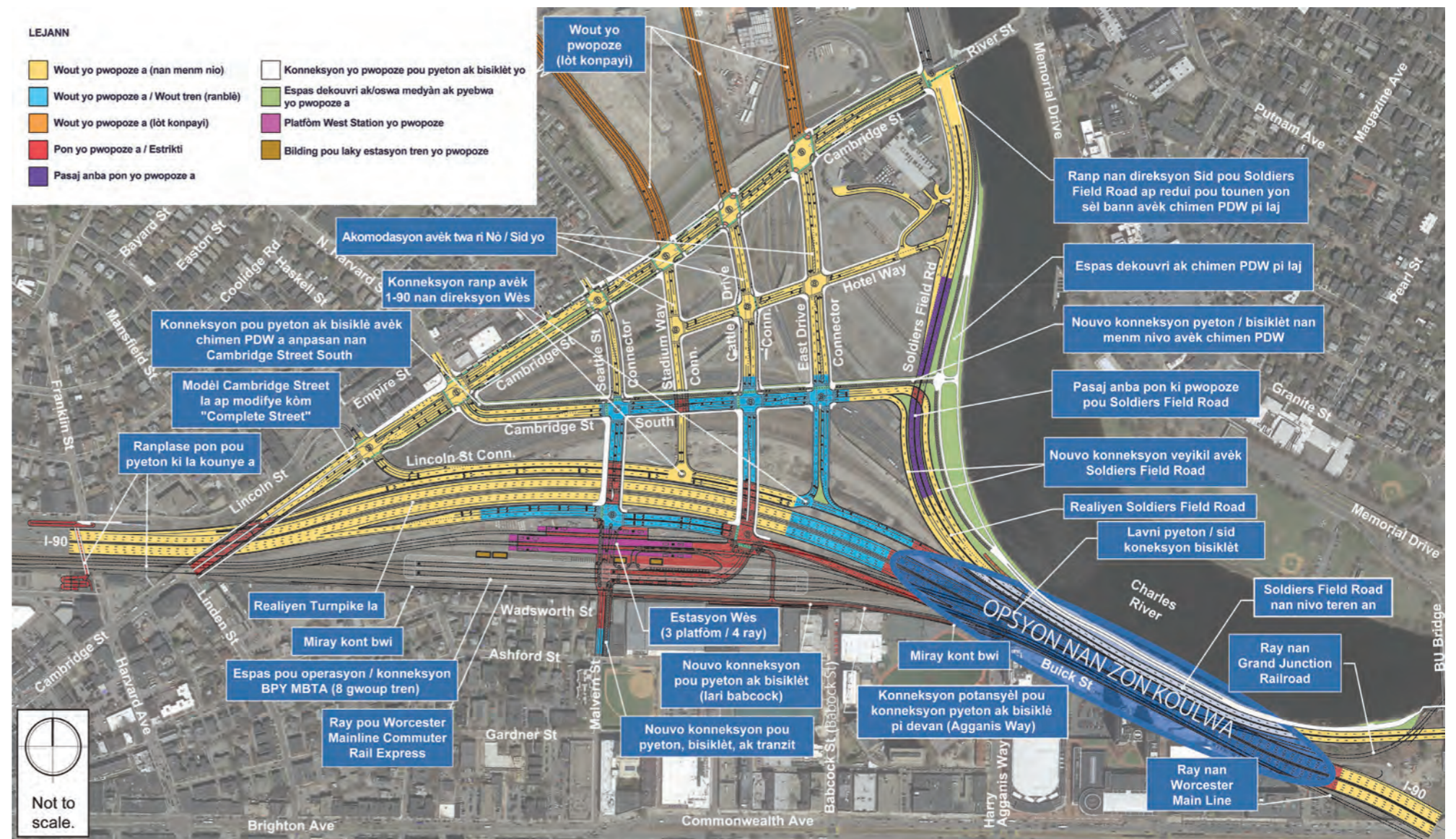
Janvyè 2019 : Yo chwazi ibrid Soldiers Field Road (SFR) la kòm Konsepsyon Preferab pou yo analize pi lwen, apre yon rapò ki soti nan yon Ekip Revizyon Endepandan.

Novanm 2019 : Rapò Oryantasyon ki soti nan National Environmental Policy Act (NEPA) detaye egzekisyon plan konstriksyon SFR Hybrid la k ap kòmanse. Piblik la fè gwo opozisyon kont yon pasaj vwayajè senp ak kont SFR sou yon pasrèl tanporè ki janbe Charles River.

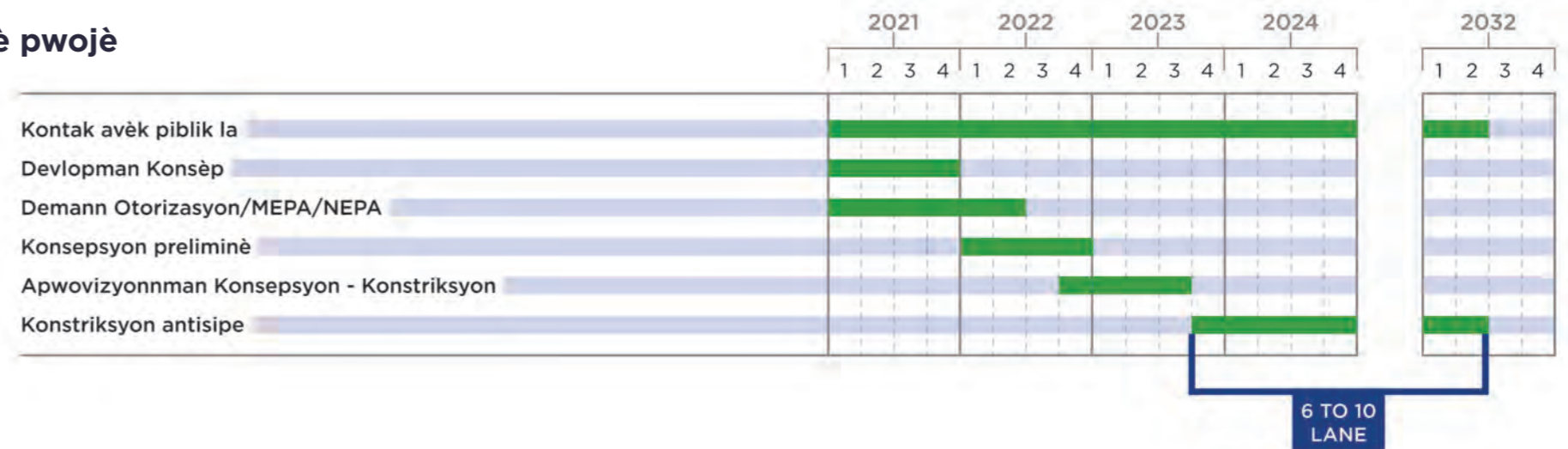
Mwa Out 2020 : Rezime Rapò Oryantasyon ak repons sou kòmantè sou rapò NEPA a. Dapre reyaksyon sa yo, ekip pwojè a:

- Aplike yon gwo opsyon Prezèvasyon / Defans pou Bati pasrèl
- Reponn kesyon sou tan konstriksyon an, ak sou konplikasyon yo, ak sou enpak sou Charles River
- Fè revizyon opsyon modifiye pou fè wout nan nivo teren an oswa pou bati pasrèl ki prezante nan Rapò Oryantasyon an
  - Prewa aranjman pou yon konneksyon posib nan direksyon nò-sid pou pyeton / pou bisiklèt
  - Korije enpak vizyèl yo avèk mwayen estetik
- Idantifye 3L altènativ reyalyiman kòm altènativ pou bati wout konneksyon an
- Deside analize opsyon altènatif ki defann bati a, ak 3L altènativ reyalyiman yo, avèk opsyon ibrid SFR la, wout modifiye nan nivo teren an, ak pasrèl pou wout modifiye nan lòt pwopozisyon sou anviwonman ki pral fèt pi devan yo
- Korije modèl West Station ak ray sipèpoze sou teren, pou mete ladan yo 4 ray ak 3 platfòm

Otòn 2020 : Peryòd kòmantè piblik la korije opsyon koulwa modifiye nan nivo teren yo te prezante bay piblik la. Sekretè Pollock anonse idantifikasyon opsyon wout modifiye a pral fèt apre pwochen seri pwopozisyon sou anviwonman yo, epi altènativ prezèvasyon ki defann gwo konstriksyon an a ap rete anvigè pou pèmèt plis tan pou rive nan yon konsansis sou opsyon koulwa a, ak pou chwazi yon plan finansman pou pwojè a. MassDot prewva pou depoze yon Notifikasyon sou Chanjman nan Pwojè an 2021, pou aliyen pwosesis Eta ak pwosesis federal la.



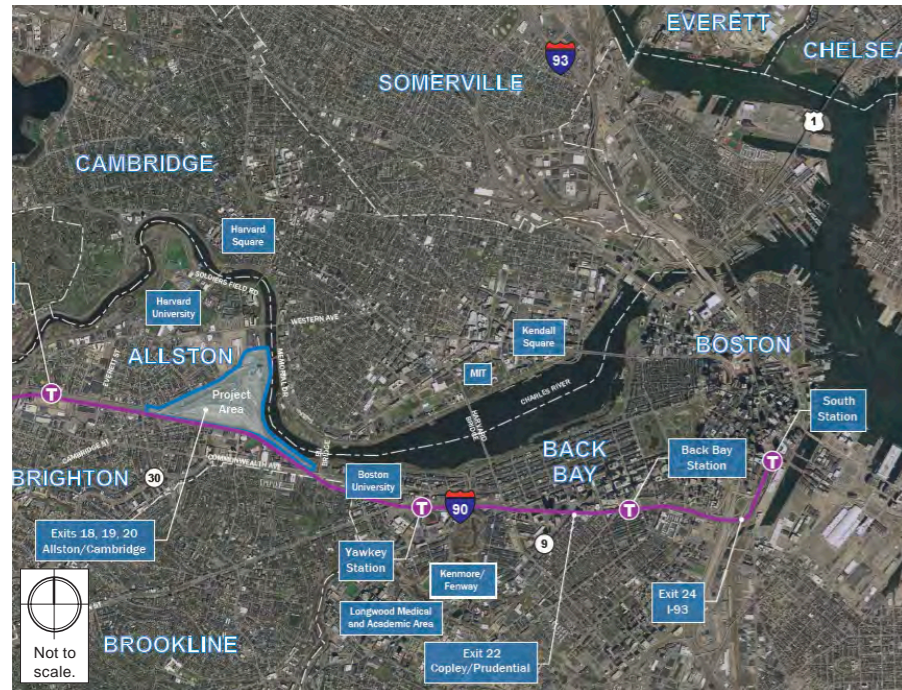
### Delè pwojè



## 项目效益

此项目将会带来

- 阿尔斯顿社区的宜居性、连通性和开放空间将会得到改善和提升。
- 随着I-90的校直、伍斯特/弗雷明汉通勤线新站（称为西站）的建立，本区域交通和道路安全将得到改善。
- 替换已经陈旧老化的阿尔斯顿高架桥，从而减少I-90在本路段的养护频率，并减少对交通的影响。
- 查尔斯河沿岸将开辟新的开放空间。
- 剑桥街将按照“全交通街道”进行改造。
- 自行车道和人行通道将得到加强。
- 新建的西站以及通勤铁路停靠设施将显著加强交通运输能力

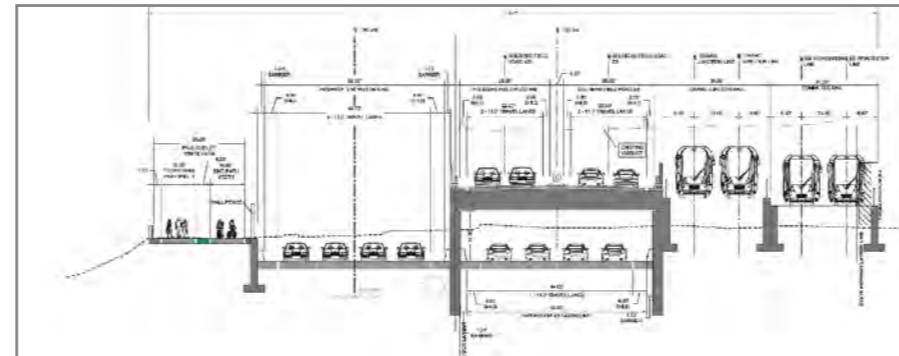


## 更多信息以及信息订阅

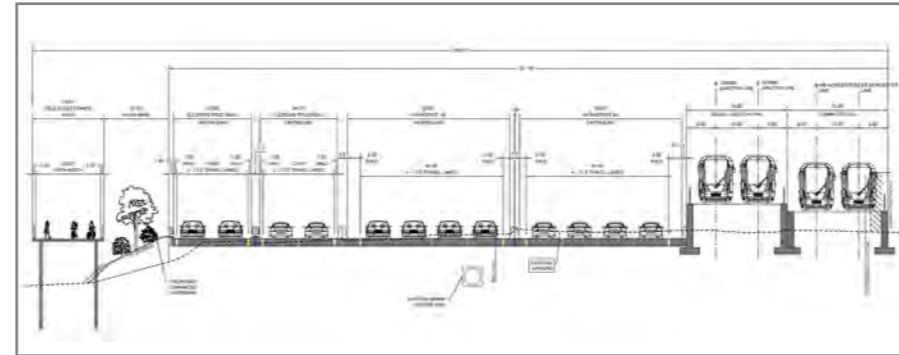
目前，MassDOT（马萨诸塞州运输部）继续实行联邦政府和州政府的相应环境许可，您将会得到更多为项目提供意见及反馈的机会。

要了解有关项目并查看项目文档（包括过去的会议演示文稿和会议记录），或要加入本项目的电子邮件列表，请访问项目网站 [www.mass.gov/allston-multimodal-project](http://www.mass.gov/allston-multimodal-project)

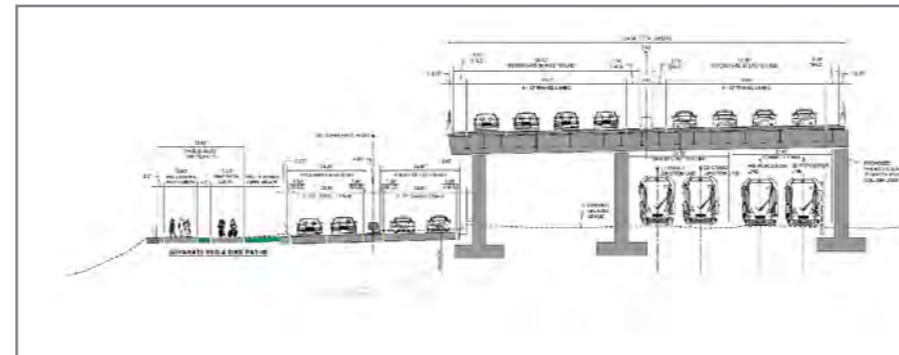
或邮件联系项目团队 [I-90Allston@dot.state.ma.us](mailto:I-90Allston@dot.state.ma.us)



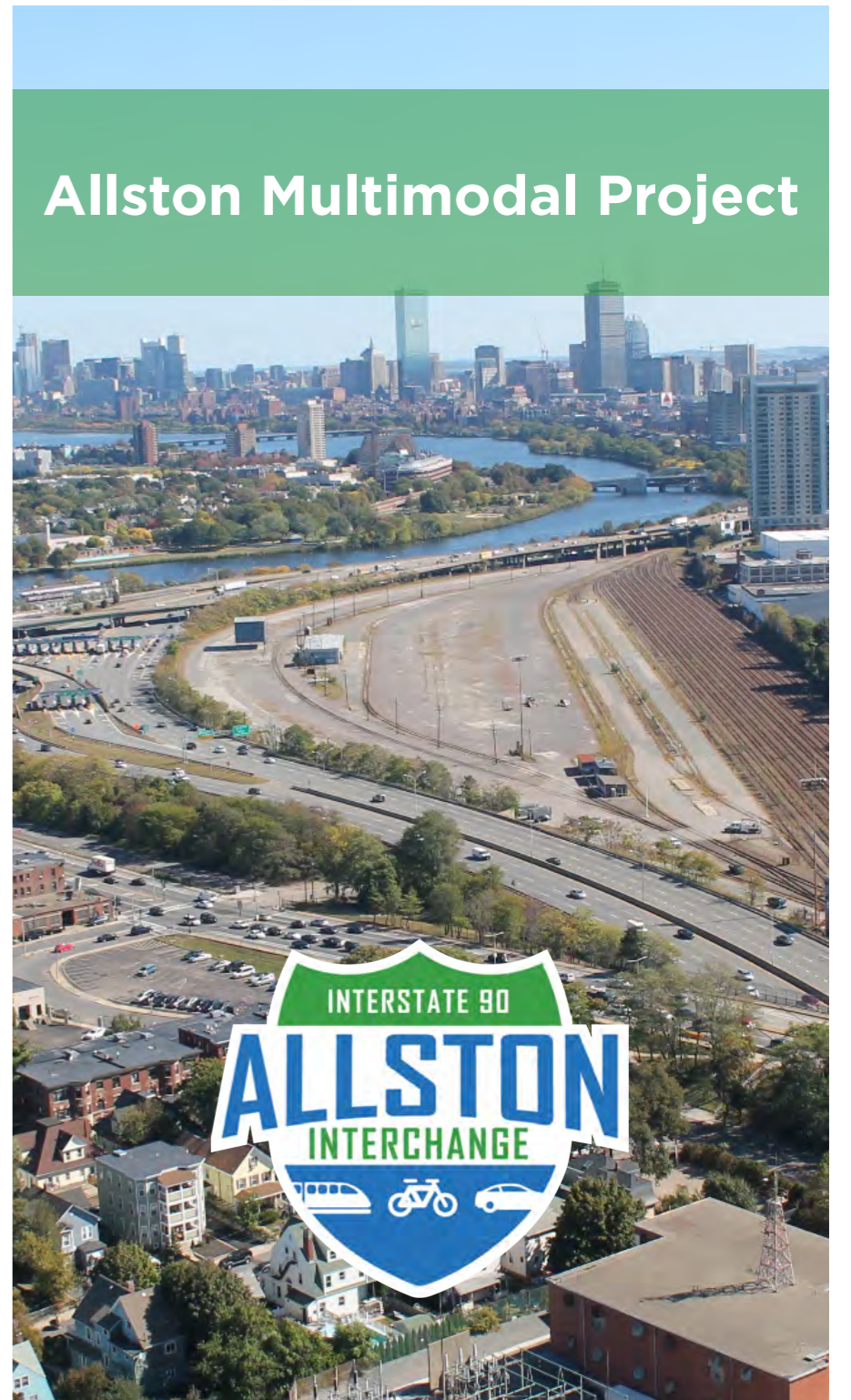
波士顿战场路高架桥



修改后的公路高架桥



修改后的地面交通



## 项目背景

阿尔斯顿高架桥承载着马萨诸塞州收费高速（I-90）阿尔斯顿立交桥至联邦大道大桥路段，该桥目前即将结束其使用寿命，必须替换。

“全电子化收费”使得I-90阿尔斯顿路段能够实现裁弯取直，并优化多式联运的互通。

自2014年春季以来，MassDOT及其设计团队一直在研究阿尔斯顿立交的翻新设计概念。团队和一个特别工作组通力合作，该工作组由当地居民、倡权人士、民选官员和指派官员、当地机构和企业以及整个阿尔斯顿社区的代表共同组成。

环境文档回顾：

2019年1月：经“独立评估团队”提出报告后，“波士顿战场路（SFR）混合高架”作为项目首选设计概念进入下一轮分析。

2019年11月：《国家环境政策法审查报告》发布，介绍了SFR混合高架概念的建造实施规划。其中，建造单轨通勤铁道、把波士顿战场路临时架在查尔斯河上，这两条受到公众的强烈反对

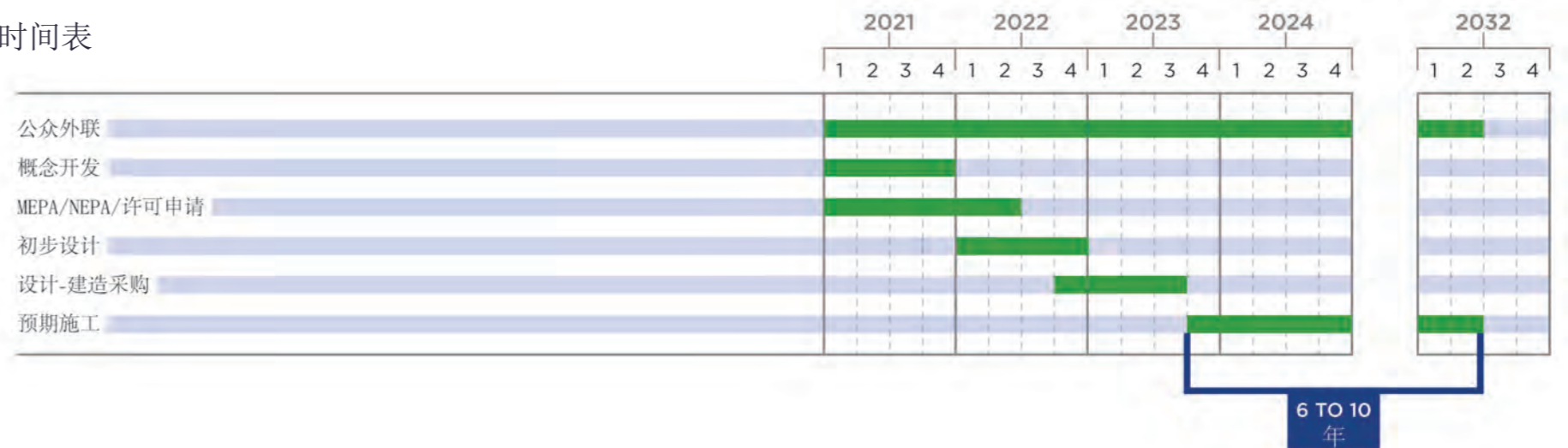
2020年8月：《公众审查概述报告》总结并回应了《国家环境政策法审查报告》所收集到的评论意见。根据反馈，项目团队做了以下工作：

- 对高架桥实施“主体保留/无构建”方案
- 解决施工长度、施工复杂程度以及对查尔斯河的影响等问题
- 修改《审查报告》当中提出的调整地面交通方案以及调整高速公路高架桥方案
  - 预留未来可能建造的南北向行人/自行车廊道
  - 美化施工带来的视觉环境问题
- 确定以“3L改线方案”作为立交桥的“新建方案”
- “无构建方案”“3L改线方案”以及SFR混合高架、调整地面交通方案以及调整高速公路高架桥喉部方案，将在后续环境文件中进行分析
- 修订西站和铁路中途停留场的设计，改为4轨3站台设计

2020年秋季：公众评审期间地面交通喉部调整方案经修订后公布。交通部长波洛克宣布：下一轮环境申报后将确定首选喉部设计方案；采用“无构建主体保留方案”意味着仍有时间就喉部区域的方案设计达成共识，并确定项目的财务计划。MassDOT预计将在2021年提交项目变更通知，以使州和联邦流程保持一致。



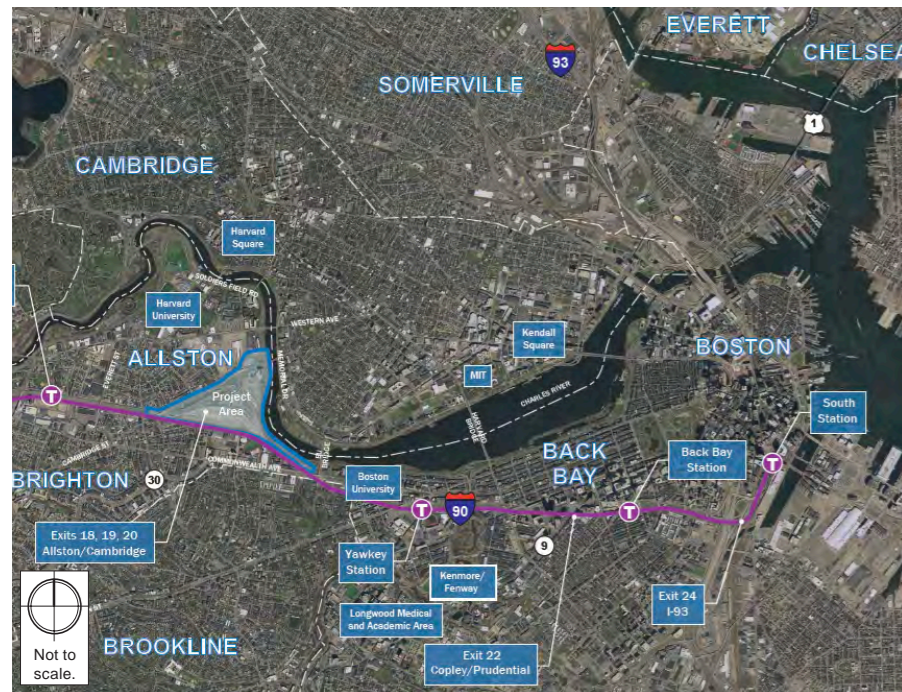
## 项目时间表



## Преимущества проекта

В результате этого проекта:

- Для жителей района Олстон улучшатся удобство жизни, возможность подключения к сети и открытое пространство
- Региональная мобильность и безопасность на дорогах улучшатся с выпрямлением трассы I-90 и созданием новой остановки станция Уэст на пригородной линии Вустера / Фрамингема.
- Замена стареющего виадука Олстон снизит потребность в техническом обслуживании, влияющем на движение транспорта, на этом участке I-90.
- Будет создано новое открытое пространство вдоль реки Чарльз.
- Полные улучшения улиц будут сделаны на Кембридж-стрит.
- Велосипедное и пешеходное сообщение будет улучшено.
- Значительные улучшения транзита будут произведены с помощью обновления обслуживания на пригородной железной дороге с введением остановки станция Уэст.

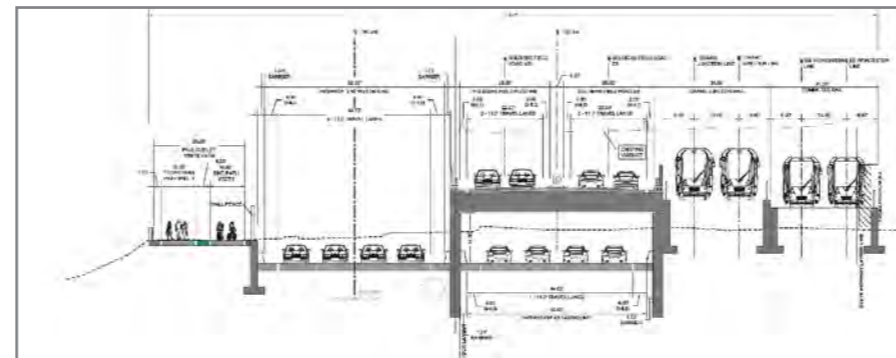


## Дополнительная информация и способы оставаться в курсе

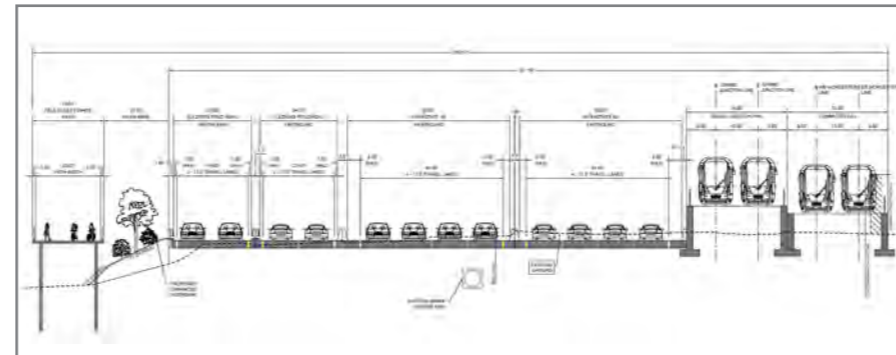
MassDOT в настоящее время продолжает выдавать соответствующие федеральные и государственные природоохранные разрешения, что дает вам больше возможностей внести свой вклад в проект.

Чтобы узнать больше о проекте и просмотреть проектные документы, включая презентации и протоколы прошлых встреч, и чтобы быть добавленными в список рассылки проекта, посетите веб-сайт проекта: [www.mass.gov/allston-multimodal-project](http://www.mass.gov/allston-multimodal-project)

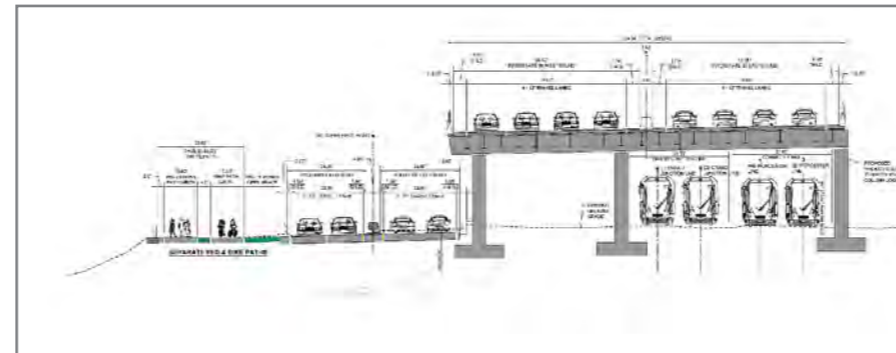
Или свяжитесь с командой проекта по адресу [I-90Allston@dot.state.ma.us](mailto:I-90Allston@dot.state.ma.us).



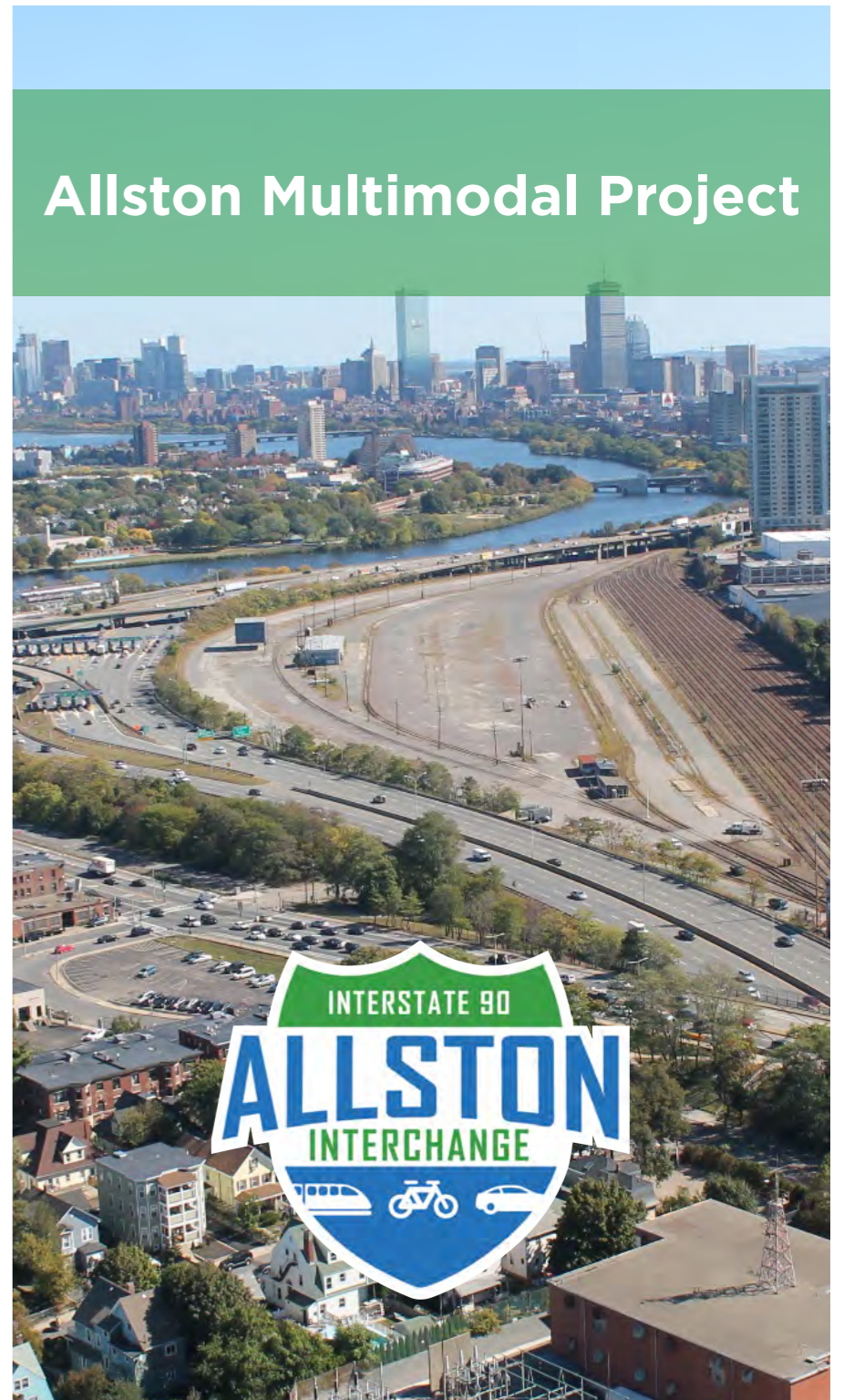
Виадук Солджерс Филд-роуд



Модифицированный магистральный виадук



Модифицированный на одном и том же уровне



## История проекта

Срок эксплуатации виадук Олстон, по которому проходит шоссе Массачусетса (I-90) от развязки Олстон до моста на проспекте Содружества, заканчивается, и виадук необходимо заменить. Система электронной оплаты за проезд (All Electronic Tolling) позволяет нам выпрямить направление шоссе в Олстоне и улучшить мультимодальные связи. С весны 2014 года MassDOT и его сотрудники разрабатывают концепцию замены развязки Олстон. Команда работает с Целевой группой, состоящей из местных жителей, адвокатов, избранных и назначенных должностных лиц, представителей местных учреждений и предприятий, а также представителей сообщества Олстон в целом.

## Предварительный обзор экологической документации:

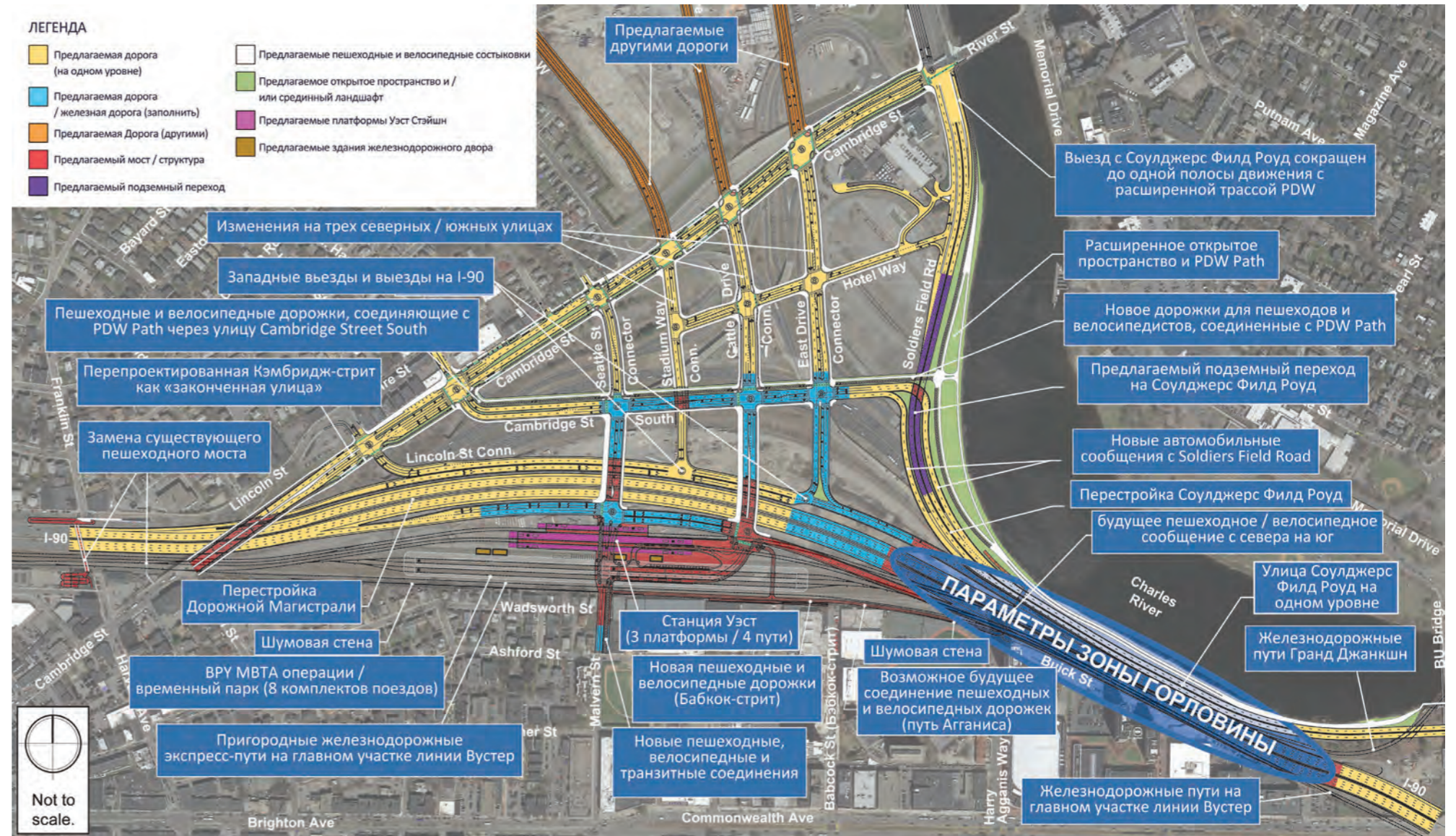
Январь 2019: Гибрид Соулджерс Филд Роуд (SFR) выбран в качестве предпочтительной концепции для дальнейшего анализа после отчета группы независимой проверки.

Ноябрь 2019 г.: В предварительном отчете Закона о национальной экологической политике (NEPA) подробно описаны этапы строительства гибридной концепции SFR. Общественность решительно возражала против использования однопутной пригородной железной дороги и SFR на временной эстакаде на реке Чарльз.

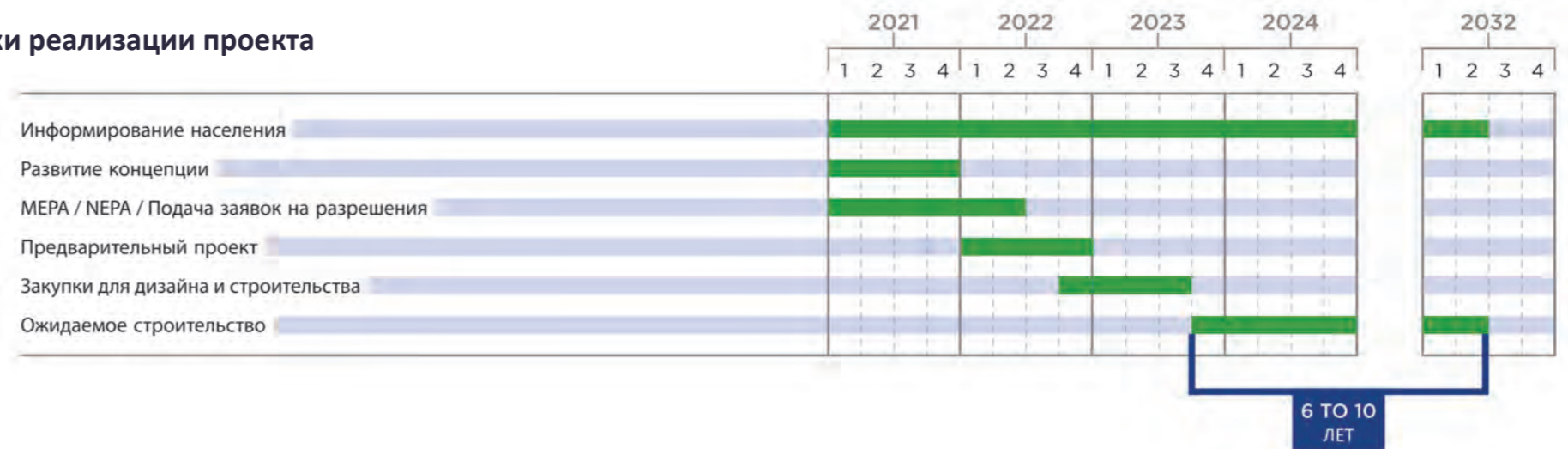
Август 2020 г.: Отчет об объеме работ резюмирован и даны ответы на комментарии к отчету NEPA. Исходя из этого отзыва, командой проекта:

- Реализован параметр «Сохранение / запрет строительства» для виадук.
- Рассмотрены продолжительность и сложность строительства, а также проблемы с воздействием на реку Чарльз.
- Пересмотрены варианты модифицированного виадук на том же уровне и модифицированного автомобильного виадук, представленные в отчете об оценке объема работ.
  - Обеспечено потенциальное будущее пешеходного / велосипедного сообщения с севера на юг
  - Устранены визуальные воздействия с помощью эстетических процедур
- Определена альтернатива перестройки 3L в качестве альтернативы сборки для развязки
- Рассмотрена альтернатива работ без строительства и перестройки 3L с вариантами горловины Гибрида SFR Hybrid, модифицированного виадук на том же уровне и модифицированного автомобильного виадук для анализа в последующих экологических документах
- Пересмотренный дизайн железнодорожных путей станции Уэст и конструкция рельсов стоянки с включением 4 путей и 3 платформ.

Осень 2020 г.: общественности представлен вариант горловой модификации виадук на том же уровне, пересмотренный в период общественного обсуждения. Госсекретарь Поллок объявил, что определение предпочтительного варианта горловины произойдет после следующего раунда экологической документации, и остается вариант «Без строительства», чтобы дать время для достижения консенсуса по варианту «горловины» и определения финансового плана проекта. MassDOT планирует подать Уведомление об изменении проекта в 2021 году, чтобы согласовать государственные и федеральные процессы.



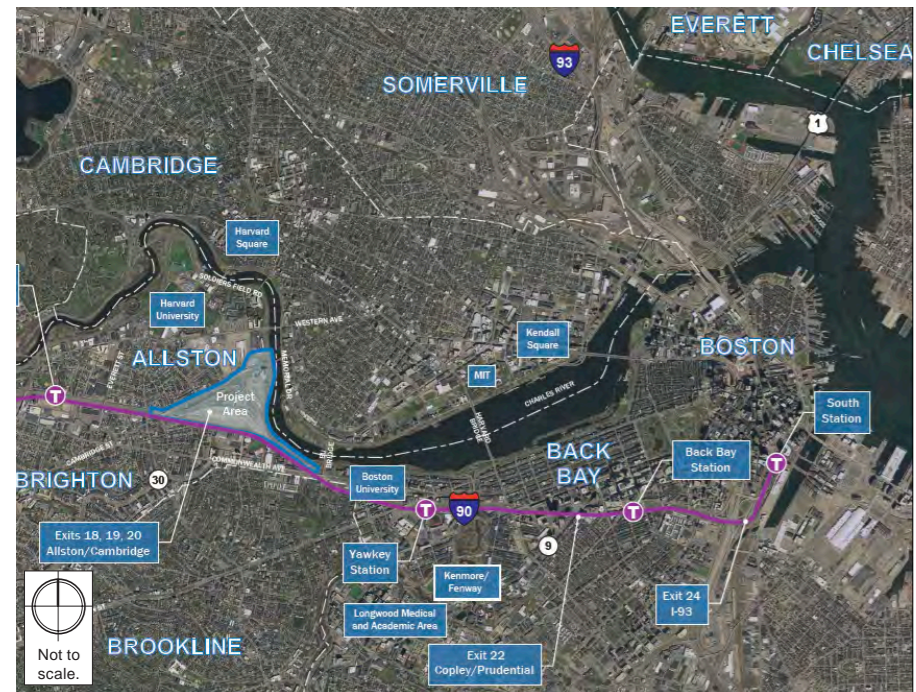
## Сроки реализации проекта



**የፕሮጀክት ጥቅሞች**

በዚህ ፕሮጀክት ምክንያት፤

- ለአልስተን ሰፈር ነዋሪዎች የመኖር ችሎታ፣ የግንኙነት እና ክፍት ቦታ ይሻሻላሉ።
- የክልል ተንቀሳቃሽነት እና የመንገድ ላይ ደህንነት I-90 ን በማስተካከል እና ዌስት ጣቢያ በተባለው በዎርቸስተር/ፍራሚንግሃም ተጓዥ መስመር ላይ አዲስ ማቆሚያ በመፍጠር ይሻሻላሉ።
- እርጅናውን አሌስተን ቪያዲክት መተካት በዚህ I-90 ክፍል ላይ የትራፊክ-ተጽዕኖ የጥገና ፍላጎትን ይቀንሳል።
- በቻርልስ ወንዝ አዲስ ክፍት ቦታ ይፈጠራል።
- የተሟላ የጎዳና ላይ ማሻሻያዎች ለክምብሪጅ ጎዳና ይደረጋሉ።
- የብስክሌት እና የአግረኞች ግንኙነቶች ይሻሻላሉ።
- በአዲሱ የዌስት ጣቢያ እና ተጓዥ የባቡር ሥራ ማስቀመጫ ተቋም አስፈላጊ የመጓጓዣ ማሻሻያዎች ይደረጋሉ

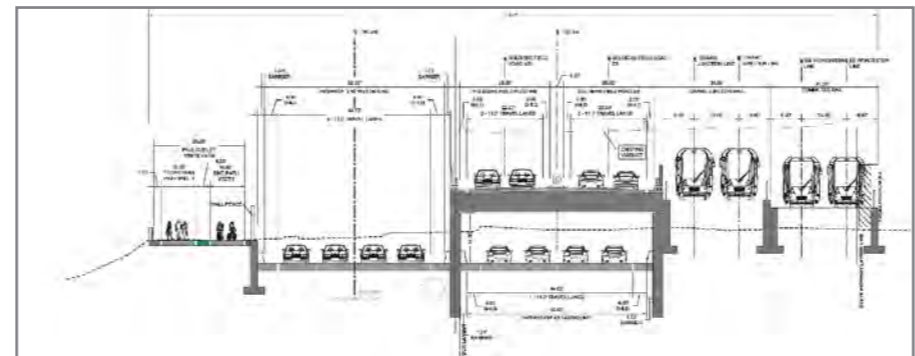


**ተጨማሪ መረጃ እና መረጃ ለማግኘት የሚረዱ መንገዶች**

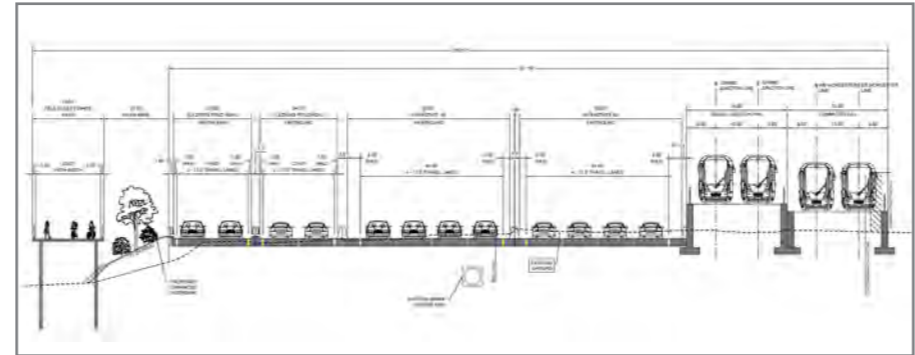
MassDOT በአሁኑ ጊዜ በፕሮጀክቱ ላይ ግብዓት ለማቅረብ የበለጠ ዕድሎችን የሚያካትት የፌዴራል እና የክልል የአካባቢ ፈቃድ መስጠቱን ቀጥሏል።

ስለፕሮጀክቱ የበለጠ ለማወቅ እና ያለፉትን የስብሰባ አቀራረቦችን እና ደቂቃዎችን ጨምሮ የፕሮጀክት ሰነዶችን ለመመልከት ወይም በፕሮጀክቱ የኢሜል ዝርዝር ውስጥ ለመጨመር የፕሮጀክቱን ድር ጣቢያ ይጎብኩ፤ [www.mass.gov/allston-multimodal-project](http://www.mass.gov/allston-multimodal-project)

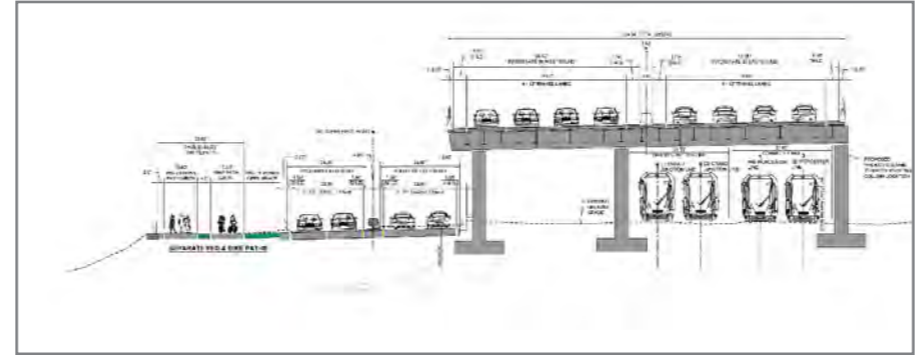
ወይም የፕሮጀክቱን ቡድን በ [I-90Allston@dot.state.ma.us](mailto:I-90Allston@dot.state.ma.us).



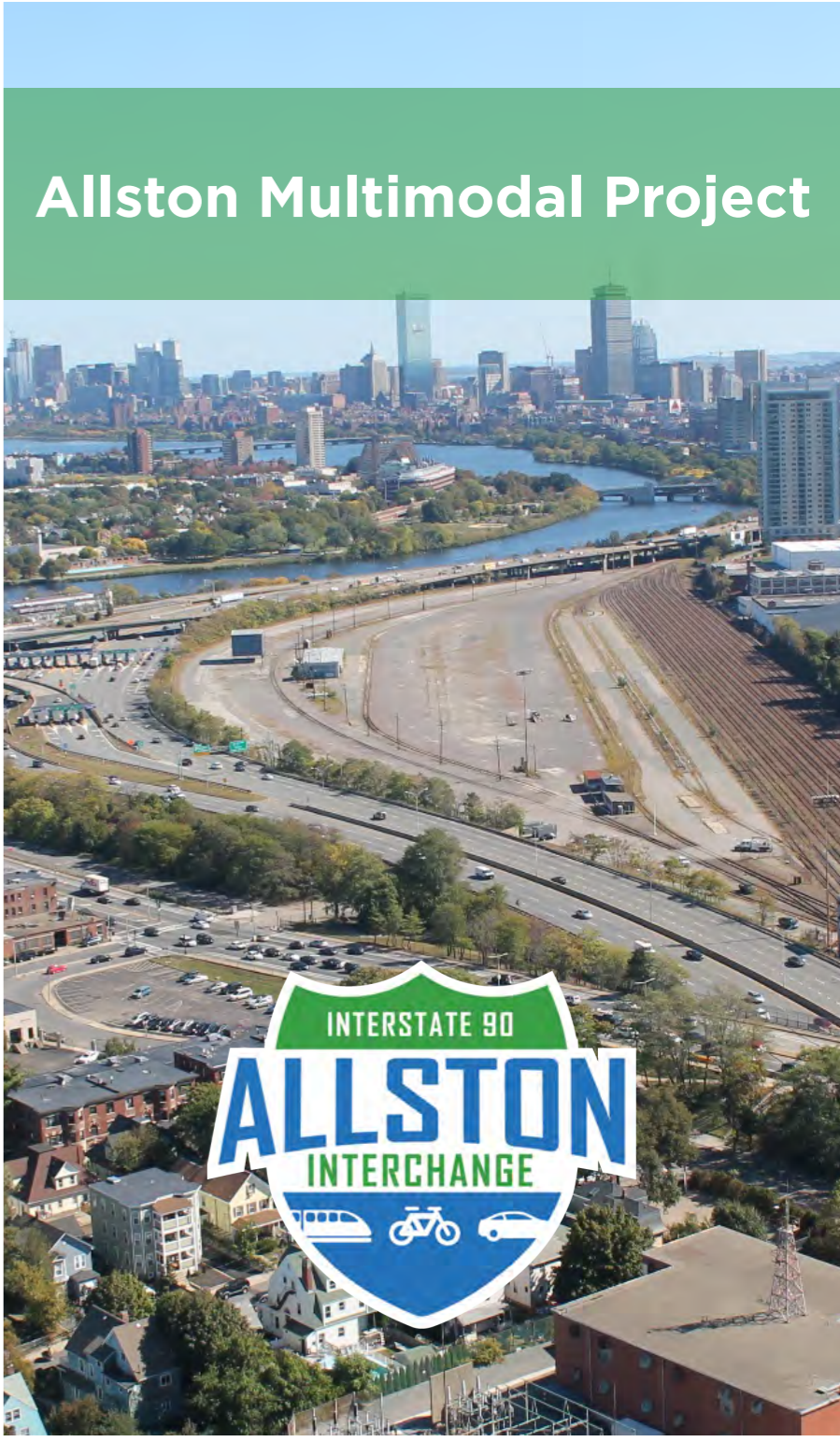
ሶልጀርስ ፊልድ መንገድ ቪያዲክት



የተሻሻለው አውራ ጎዳና ቪያዲክት



የተሻሻለው ብደረጃ



# የፕሮጀክት መነሻ

ከአልስተንቶል ልውውጥ ወደ ኮምግዌልዝ አቪኦ ድልድይ ማሳቸላት ስታርፒኬ (I-90) ተሽከሞ የሚጓዘው አሌስተን ቪያዳክት ጠቃሚ የሕይወት ዘመኑ ተቃርቧል፤ መተካትም አለበት።

ሁሉም ኤሌክትሮኒክ ቶሊንግ በአልስተንቶን ውስጥ ለሚገኘው Turnpike እንዲስተካከል እና የብዙ ሞዳል ግንኙነቶች እንዲሻሻሉ ያስችላል።

ከ 2014 ጸደይ ጀምሮ ማሳደት (MassDOT) እና የዲዛይን ቡድኑ የአልስተን መተላለፊያን ለመተካት ፅንሰ ሀሳብ እያዘጋጁ ነበር። ቡድኑ ከአካባቢው ነዋሪዎች፣ ተሟጋቾች፣ የተመረጡ እና የተሾሙ ባለሥልጣናት፣ የአካባቢ ተቋማት እና የንግድ ተቋማት ተወካዮች እንዲሁም በአጠቃላይ ከአልስተን ማህበረሰብ የተቀረጸ ግብረ ኃይል ጋር እየሰራ ነው።

የአካባቢ ሰነዶች ቅድመ-አይታ

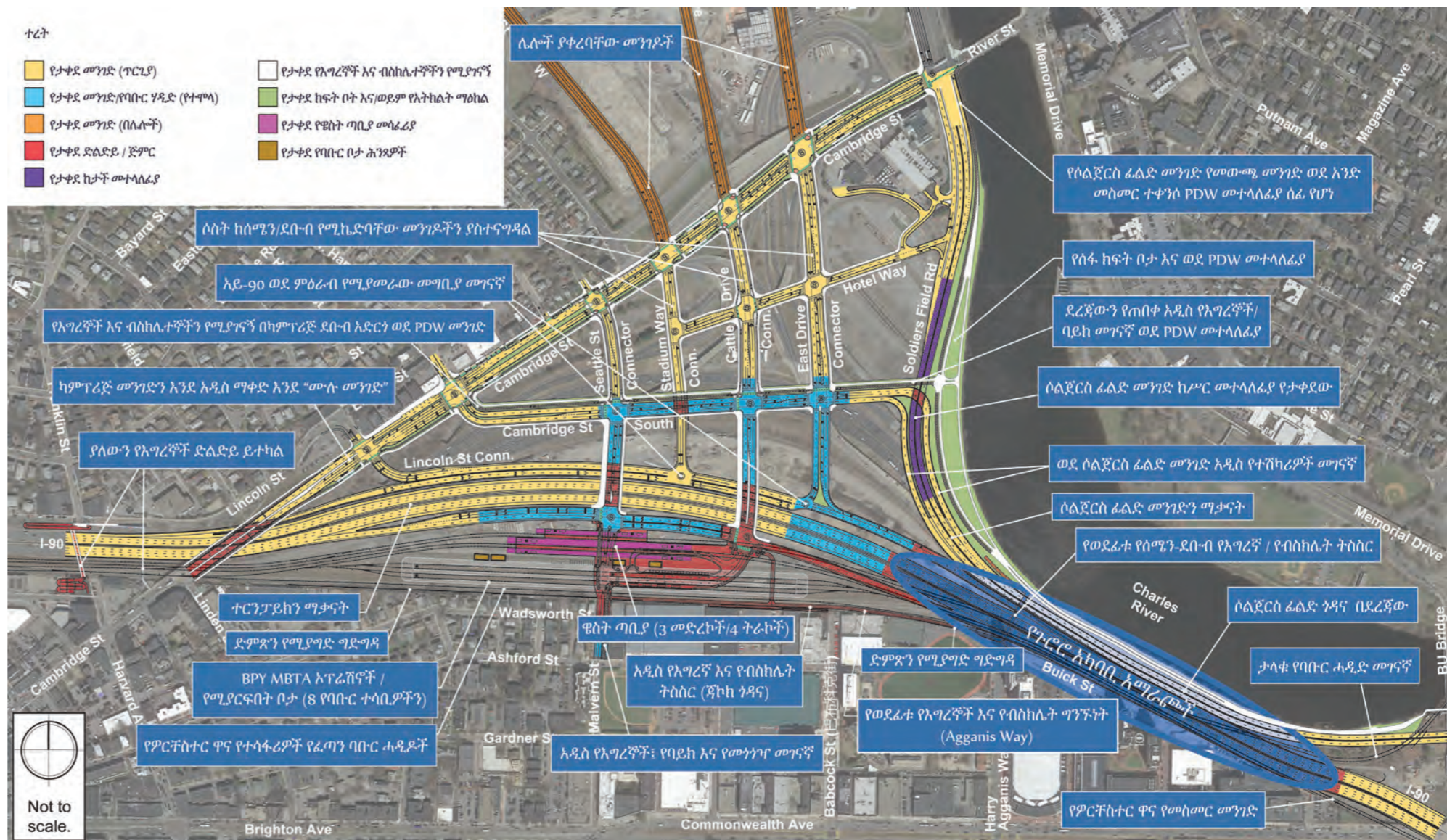
ጥር 2019፣ ሶልጀርስ ፊልድ ጎዳና (SFR) ዲቃላ ለቀጣይ ትንተና እንደ ተመራጭ ፅንሰ-ሀሳብ ተመርጧል ከገለልተኛ ግምገማ ቡድን ሪፖርት ከተደረገ በኋላ።

ኖቬምበር 2019፣ የብሔራዊ የአካባቢ ፖሊሲ ሕግ (NEPA) የአሰላ ጥናት ሪፖርት ዝርዝር የ SFR ዲቃላ ፅንሰ-ሀሳብ የግንባታ ግንባታ። በቻርለስ ወንዝ ጊዜያዊ የትግል ጉዞ ላይ ነጠላ ተጓዥ ትራክ እና SFR ሁለቱም በሕዝብ ዘንድ በጣም ተቃወሙ

ነሐሴ 2020፣ የ ስኩፒንግ ማጠቃለያ ሪፖርት በኔፓ ዘገባ ላይ በአጭሩ ተደምሮ ምላሽ ሰጠ። ከዚህ ግብረመልስ የፕሮጀክቱ ቡድን፤

- ለ ቫይደክት ዋና የጥበቃ/የመገንቢያ አማራጭ ተተግብሯል
- የተጨመረው የግንባታ ርዝመት እና ውስብስብነት እና የቻርለስ ወንዝ ስጋቶች ላይ ተጽዕኖ ያሳድራል
- በ ስኩፒንግ ሪፖርት ውስጥ የቀረቡትን የተሻሻለውን ደረጃ እና የተሻሻለውን የአውራ ጎዳና ቪያዳክት አማራጮችን አሻሽሏል
  - ወደፊት ሊመጣ የሚችል የሰሜን-ደቡብ የአግረኛ/የብስከሌት ግንኙነትን ያመቻቹ
  - በውበት ሕክምናዎች አማካኝነት የአይታ ተጽዕኖዎችን ያስተካክሉ
- ለተለዋዋጭ የግንባታው አማራጭ የ 3L በደጋሚ ማስተካከያ አማራጮች ተለይቷል
- በሚቀጥሉት የአካባቢ ምዝገባዎች ላይ ለመተንተን ምንም የግንባታ አማራጭ እና የ 3L ማሻሻያ አማራጭ በ SFR ዲቃላ፣ የተሻሻለው At-Grade እና የተሻሻለ ሀይዌይ ቪያዳክት የጉሮሮ አማራጮች።
- 4 ትራኮችን እና 3 መድረኮችን ለማካተት የተሻሻለው የምዕራብ ጣቢያ እና የላቭ ጻሮ የባቡር ዲዛይን

በልግ 2020 በሕዝብ አስተያየት ወቅት የተሻሻለው በክፍል ደረጃ አማራጭ ለሕዝብ ቀርቧል። ሴክራተሪ ፖልሎክ የሚቀጥለው የጉዞ አካባቢ ማጣሪያ ከተመዘገበ በኋላ የሚመረጠው የጉሮሮው አማራጭ መታወቂያ እንደሚገለፅ እና የጉብኝቱ አካባቢ አማራጭ ላይ መግባባት ለመፍጠር እና ለፕሮጀክቱ የፋይናንስ ዕቅድ ለመወሰን ጊዜ የለም። የስቴት እና የፌዴራል ሂደቶችን ወደ አሰላለፍ ለማምጣት MassDOT በ 2021 የፕሮጀክት ለውጥ ማስታወቂያ ለማስገባት እየጠበቀ ነው።



## የፕሮጀክት የጊዜ ሰሌዳ

